

SUNSEEKER MANHATTAN 52

Эта флајбриджная яхта — постоянный участник главных боат-шоу планеты последнего времени и самая продаваемая модель бренда. Попробуем понять причины столь щумного успеха.

Текст **Петр Шестаков** Фото **Майк Джонс, Sunseeker International**



Как показывают цифры, Sunseeker Manhattan 52 действительно стала самой коммерчески успешной моделью бренда: с момента ее появления в 2016 году по настоящее время продано более сотни корпусов. Manhattan 52 можно было видеть в экспозиции Sunseeker самых значимых яхтенных выставок: в Каннах, Форт-Лодердейле, Дубае, Генуе... Будет эта яхта и на boot Düsseldorf в январе. Впервые я увидел ее там же, а потом в Каннах. Рассказывая о своих впечатлениях, приведу результаты теста коллег из MBY UK, а также некоторые их меткие наблюдения.

СНАРУЖИ...

В павильоне на boot Düsseldorf 2018 лодка казалась огромной, высокой, а на воде в Каннах ее пропорции выглядели гораздо привычнее. Но ощущение внушительной конструкции и почти невероятного обилия стекла, которое хорошо вписано в общий архитектурный стиль, никуда не ушло. Помимо надстройки, корпус также имеет остекление приличной площади в форме скрученной ленты, которую мы уже

видели на Manhattan 66. Она тянется, захватывая мастер-каюту в средней части судна и VIP-каюту впереди, и благодаря этому фирменному штриху лодку мгновенно узнаешь в профиль.

Прежде чем зайти в кокпит с кормовой платформы, отметим несколько полезных устройств. Первое — подъемная панель на транце, которая включает душ с крупной лейкой и даже зеркало. Второе — откидная мягкая банка, откуда удобно наблюдать, как ваши дети резвятся в воде. Панель выше скрывает электрический гриль для приготовления мяса или рыбы. Назвать все это вместе с широкой кормовой платформой «пляжным мини-клубом» будет, конечно, преувеличением, но многие ли верфи предлагают такой набор?

Люк в транце ведет в неожиданно просторную и светлую каюту капитана с приличной койкой, стиральной машиной и отдельным гальюном/душем или... кладовой (на ваше усмотрение). Из соображений безопасности люк откидывается на нижних петлях: волна с кормы его не захлестнет, но во время дождя люк лучше держать закрытым.



Даже при такой длине *Manhattan 52* верфь допускает некоторую кастомизацию, и не только в части выбора материалов отделки

В кокпите при U-образной динетте стоит тиковый стол с «крыльями»; когда он разложен, здесь легко рассядутся шестеро. Еще одна особенность, которая отличает *Manhattan 52* от конкурентов,— окно кокпита/камбуза (левый борт); оно опускается электроприводом, и в этом его положении вместе с раскрытыми дверями салона образуется единое комфорtabельное пространство. В качестве опции здесь могут быть смонтированы два высоких стула, которые развернуты либо к барной стойке, сформированной из задней части столешницы камбуза, либо в корму (к столу).

Как бы ни был удобен и приятен интерьер яхты, в солнечный день вы, скорее всего, предпочтете остаться на флайбридже или в зоне отдыха на фордеке. Флайбридж настолько хорош, насколько позволяют его размеры: есть где посидеть и полежать, ветбар. Верхний пост управления просто отличный! Два мягких кресла с регулировками можно сдвинуть ближе к штурвалу и рукояткам двигателей. Рулевая консоль стоит довольно далеко от ветрового стекла, освобождая пространство для лежака впереди. А зона на фордеке с лежаками-сиденьями и столом — приятное место для ужина при свечах — расширяет возможности релакса.

...И ВНУТРИ

Manhattan 52 ощущается гораздо объемнее, нежели обещает цифровой индекс. Разговоры о габаритной длине 56 футов имеют основание: вместо стационарной транцевой платформы предлагается опциональная на гидравлике, которая длиннее как раз на 4 фута. Интересно то, что лодку, похоже, заказывают только с такой. А вот ширина 16 футов — действительно больше, чем у некоторых 56-футовых моделей, и такое преимущество ощущаешь сразу, как только заходишь в светлый салон: мягкие диваны с обоих бортов; у дивана левого борта есть раскладной стол, из спинки второго выдвигается экран ТВ... Но вот интересное решение: кресла у поста управления откидываются к приборной панели, освобождая дополнительное пространство за ними.

Из кресел на посту управления открывается превосходный вид по курсу, а вот обзор в корму слегка затенен из-за обстройки салона и относительно высокой посадки по отношению к уровню кокпита. Приборная панель красивая и логичная; на ней помещаются мониторы 8", которые выглядят и ощущаются не слишком большими на такой лодке. Впрочем, дополнительно можно установить два монитора 12". Белая цветовая схема с контрастной отдел-

кой из орехового дерева эффектно подчеркивает эстетику интерьера, хотя верфь предлагает и черный американский орех. А изящные светодиодные полосы и точечные потолочные светильники обеспечивают вечерний уют.

Благодаря камбузу на главной палубе на борту есть место для трех больших кают. Такая компоновка с двумя гальюнами является общепринятой для большинства яхт этого класса. Мастер-люкс на миделе выглядит достойно: большие окна, зеркала, дающие зрительный эффект расширения пространства, уютная динетта на левом борту — привлекательное место для завтрака с видом на море. Высота здесь почти такая же, как в салоне: рослый человек может обойти кровать, не сгибаясь и не втягивая голову в плечи.

Приличных размеров гальюн с двумя дверями (он же — дневной) примыкает к VIP-каюте с верхним люком (он добавляет дневного света в помещение). Единственное, чего ей не хватает, так это механизма разделения надвое спального места: острые носовые обводы не дают достаточной для этого ширины. Третья каюта с окном и зеркальной дверью гардероба — нормальное помещение с двумя койками длиной 1,84 м в один уровень вместо ярусного их расположения.

ТЕСТ

На тестовой лодке стояли два дизельных Volvo Penta D11 по 725 л. с. с приводом на вальные и V-образными редукторами. С рукоятками в упоре яхта довольно быстро достигала скорости 32 узла. Разгон плавный: на спокойной воде почти без волны *Manhattan 52*, мягко ускоряясь, выходила на глиссирование при скорости 15 узлов без транцевых плит (корпус с умеренной килеватостью 16° на транце). На ходу она ощущается остойчивой и безопасной, какой и должна быть хорошо сбалансированная лодка с валами при оптимальном сочетании мощности, обводов, веса и положения центра тяжести. Обратите внимание, сколь незначительно меняется дальность плавания в диапазоне от 13 узлов до максимума (см. таблицу).

Сегодня 50-футовые лодки с флайбриджем и валами не столь популярны, как модели с днищевыми колонками, и за штурвалом, по словам испытателей, ощущалась некая ностальгия, вызванная и звучанием выхлопа в транец (в отличие от подводного), и реакцией яхты на перекладку штурвала при маневрировании, особенно на малых ходах. Нет, проблем с управлением не возникало: на полном ходу лодка чутко реагирует на перекладку

Длина	16,00/17,21 м
Ширина	4,87 м
Осадка	1,26 м
Водоизмещение	27 т
Запас топлива	2200 л
Запас воды	600 л
Мощность	2 × 725 л.с.
Генераторы	11 или 17,5 кВт





КИРИЛЛ ШАБАЛОВ,
управляющий
партнер
Sunseeker
Russia:

Sunseeker Manhattan 52 – не просто бестселлер от верфи, входящей в число мировых лидеров. Это уникальный проект, не имеющий аналогов в этом размере и вобравший в себя все самое лучшее и современное.



• • •
Камбузный блок. Удобные ящики с гнездами для тарелок, чашек и бокалов оставляют впечатление хорошо выполненной работы



• • •
Интерьер салона. Многие практические технические решения на этой лодке – отличные примеры творческого мышления, реализованные с пониманием ее назначения



• • •
Носовая VIP-каюта. Здесь, как и в других помещениях яхты, можно свободно стоять в полный рост

• • •
Мастер-каюта на миделе. Manhattan 52 разработан так, чтобы максимально увеличить пространство и уровень комфорта в обитаемых помещениях яхты



штурвала, меняя курс и при этом не теряя плотного контакта с водой. Управлять особенно приятно с флайдридж: по сравнению с комфортным спокойствием на нижнем посту, высокое расположение с отличным обзором дает особенный драйв, и крен здесь ощущается острее. Против ожиданий, встречный ветер не тревожит: ветрозащитный козырек работает отменно.

Manhattan 52 доступен и с популярным сейчас IPS-приводом. Зная, что цифровой индекс пропульсивных систем Volvo Penta IPS означает, что по эффективности, например, установка IPS950 при мощности 725 л.с. будет соответствовать двигателям 950 л.с. с валами, можно ожидать некоторого увеличения максимальной скорости. Помимо снижения сопротивления корпуса и расхода топлива, свою роль сыграет и разница в векторах тяги наклонных валов по сравнению с горизонтально ориентированными у днищевых колонок с винтами-тандем. Поэтому с IPS950 можно рассчитывать на увеличение скорости на 2–3 узла.

Есть опция джойстика для обеих версий, хотя управление колонками более эффективно, нежели сложная система, интегрирующая двигатели, редукторы, рули и подрулильки. Sunseeker также применила собственную систему джойстика для управления транцевыми плитами. Идея неплохая, но без индикатора положения плит она не выглядит интуитивно понятной по сравнению с привычными клавишами.

УСПЕХ

Нет универсального критерия, который позволил бы заранее оценить интегральное качество лодки и спрогнозировать ее рыночный успех. Вместо этого Sunseeker располагает немалым опытом и пониманием чаяний большинства заказчиков: они хотят иметь комфортное обитаемое пространство, приличную скорость, возможность безопасно ходить на волне. В нынешней ситуации, когда верфям приходится бороться за кошелек покупателя, репутации компаний и всего-то неплохой модели «без изюма» совершенно недостаточно для рыночного успеха. Особенно в столь популярном сегменте, как моторные яхты с флайдриджем длиной 50–60 футов: всем солидным европейским верфям есть что предложить.

Sunseeker предпринял серьезные усилия для создания Manhattan 52 — классного среднеразмерного круизера с рядом интересных дополнительных функций и возможностей — и преуспел: уже не первый год модель остается на пике спроса и, похоже, останется в производстве до очередного технического прорыва индустрии в светлое будущее. Во всяком случае, как сообщают дилеры, заказы верфь принимает только на 2020 год.

А в 2017 году Sunseeker Manhattan 52 получил приз Motor Boat Awards в категории флибрджных яхт до 55 футов. Судьи, комментируя решение, отметили, что в этой номинации, где немало интересных лодок, эта выделяется впечатляющим интерьером, щегольским внешним видом, высокой скоростью и изобретательным дизайном, который делает жизнь более приятной для всех, кто окажется на борту. **MBY**



Панель с душем и зеркалом. «Пляж» в корме с обилием интересных устройств рассчитан вовсе не на создание впечатления: это практическое пространство, где человек находится в близком контакте с водой





Джек Хейнс

пристальный взгляд



СКЛАДНЫЕ КРЕСЛА

Их не придется разворачивать, чтобы создать единое комфортное пространство для общения у дивана правого борта: кресла складываются электроприводом.



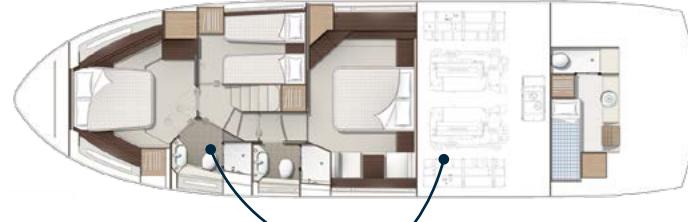
ОКНО В КОКПИТ

Окно, отделяющее камбуз от кокпита, опускается, а фрагмент столешницы откидывается на петлях, увеличивая площадь столешницы барной стойки.



МОТОРНЫЙ ОТСЕК

Здесь помещаются двигатели и системы приводов IPS либо промежуточные валы и угловой редуктор (модификация с валами). В любом варианте пространства достаточно для установки генератора и стабилизатора качки Seakeeper (опция).



Применение системы IPS или угловых редукторов освобождает полезное пространство перед и за моторным отсеком

Этот санузел на самом деле больше другого, поскольку рассчитан на обитателей двух кают

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × Volvo Penta D11 (725 л.с.) при 2600 об/мин, 6 цилиндров, 10,8 л, дизель, гребные вальные

РЕЖИМЫ	ECO	FAST	MAX
Обороты	1000	1400	1600
Скорость	8,5	11,1	13,1
Расход	25	68	97
Миль/л	0,34	0,16	0,14
Запас хода	673	325	267
Уровень шума	73	77	79
	80	81	84
			85

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, уровень шума (салон) в дБ(А), запас хода из расчета 10% резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 46% топлива, 100% воды, 5 человек на борту, спасательный плот, запасов и тендера нет. Температура воздуха +21 °C, ветер 1 балл, волны нет.