

ЧУДЕСА ТРАНСФОРМАЦИИ



Длина 60 ф (18,30 м)	Водоизмещение (50% загрузки) 27,5 т	Запас воды 600 л	Категория RCD «В» (12 чел.)
Ширина 15 ф (4,70 м)	Запас топлива 2200 л	Мощность 1600–2400 л.с.	Дизайн Sunseeker
Осадка 4 ф (1,30 м)		Спальных мест 8	

Sunseeker Predator 57 удивительно легко превращается из всепогодного круизера в открытую лодку. Две яхты в одном корпусе... Плюс скорость и английское качество.

Текст Джек Хейнс Фото Пол Уайет



Впервые Sunseeker Predator 57 показали на London Boat Show 2015, как принято говорить, при большом скоплении народа. Очередь, чтобы увидеть новинку на стенде Sunseeker, и впрямь впечатляла. Впрочем, реально оценить лодку в «сухом формате» затруднительно, поэтому мы дождались возможности провести тест-драйв.

ОТКРЫВАЕМ-ЗАКРЫВАЕМ

Одна из сильных черт этой модели — возможность быстро, буквально одним нажатием кнопки, превращать ее из закрытого всепогодного круизера в открытую солнцу и ветру средиземноморскую яхту. Ну хорошо, кнопок на самом деле две. Сначала нажатием первой сдвигаем правую секцию стеклянной двери между салоном и кокпитом влево, и, когда обе створки совмещены, они уезжают вниз, под палубу. Точнее — в переборку между мастер-каютой и моторным отсеком, оставляя салон с кормы открытым. Затем на посту управления нажимаем вторую кнопку — и большая часть «крыши» в течение 30 секунд уезжает под неподвижную

секцию. Образующийся в результате проем больше, чем мне доводилось видеть на какой-либо другой лодке. Просто ошеломляет, насколько по-разному выглядит Predator 57 в открытом и закрытом виде!

Подобная вариабельность объясняет, почему эта модель Sunseeker немедленно стала бестселлером. В южных акваториях можно держать салон закрытым со включенным кондиционером в течение дня, а когда жара спадет — устроить вечерний круиз уже на свежем воздухе. В холодном климате, напротив, включаешь обогрев и спокойно выходишь на воду, если, конечно, нет льда. В общем, легко понять, почему немало корпусов Sunseeker Predator 57 уже заказано в Скандинавию.

С этой лодкой действительно можно получить все лучшее из разных «миров» яхтинга.

→
Правая створка сдвигается, совмещаясь с левой, и обе опускаются в зазор между диванами. Ветбар в кокпите важен, если кухня находится на нижней палубе.



←
Опустите кормовые двери и сдвиньте люк хардтопа: в открытом и закрытом вариантах Predator 57 выглядит совершенно по-разному.



→
Болистер и подножка позволяют смотреть вверх рамы ветрового стекла.

И это касается не только погодных условий. В просторном кокпите уместились лежак для загораения (поверх гаража, достаточно вместительного для тендера Williams 325), обеденная зона с тиковым столом и диваном, ветбар с грилем, холодильником и льдогенератором. В салоне — еще одна обеденная зона; напротив — телевизор, уезжающий в нишу, скрытую в секции шкафов. Кстати, если вы хотите добиться полностью единого пространства на главной палубе, можно даже снять ковер в салоне.

ЖИЗНЬ НА БОРТУ

Ни одна зона яхты не выглядит тесной или хотя бы компромиссной, исключая, возможно, динетту на нижней палубе. Здесь смогут уместиться человека три, да и то разве что для завтрака. Возникает вопрос: зачем она тогда вообще нужна, если буквально в нескольких шагах — полноценная обеденная зона на главной палубе, да еще и с видом на море? Конечно, можно вообще отказаться от этой динетты и заменить ее на третий санузел (он же

Привлекательность быстрой трансформации — вот почему Predator 57 немедленно стал бестселлером



КИРИЛЛ ШАБАЛОВ,
управляющий директор
Sunseeker Russia

Predator 57 — самая популярная на сегодняшний день модель Sunseeker: на ее долю пришлось 30% всех яхт, построенных верфью в 2015 году. Однако из почти 60 выпущенных Predator 57 нельзя найти двух одинаковых: кастомизация, приверженцем которой выступает Sunseeker, придает каждой яхте собственный характер.

станет дневным). Хотя я бы нижнюю динетту сохранил, особенно если в море предполагают ходить небольшой компанией или парой. Представьте: вы с комфортом пролистываете здесь утреннюю газету, пока любимая вам готовит на завтрак яичницу в расположенном напротив камбузе. Ну не красота?!

Камбуз нельзя назвать огромным (здесь, например, нет высокого полноразмерного холодильника/морозильника), но, расположенный прямо под ветровым стеклом, он впечатляет удобством и освещенностью. Кроме того, здесь есть еще и открывающийся иллюминатор для лучшей вентиляции. Рабочей поверхности предостаточно, что всегда ценно, плюс хорошо организовано хранение: вся утварь, посуда и даже солонка под них «гнезда» — так легче поддерживать порядок, да и на качке ничего не разобьется и не будет раздражать звоном и грохотом.

Мой предыдущий тест Sunseeker был довольно давно, поэтому я очень хотел узнать, что скрывается под обновленным внешним дизайном. Впрочем, Sunseeker Shipyard всегда

”
Просто удивляет, насколько по-разному выглядит Predator 57 в открытом и закрытом виде



славилась умением делать отлично всё, «от и до». Интерьерная работа просто исключительна, даже в тех местах, куда вы вряд ли заглянете, а это верный признак качества. И эта «вездюдность» распространяется даже на такие штрихи, как особый звук, с которым закрываются двери и дверцы, или ощущение прочности пайол под ногами.

Мастер-каюта, без преувеличения, — просто шедевр. Здесь действительно хочется находиться, а не только спать или переодеться. Высота подволока значительна; бортовые иллюминаторы дают много дневного света; есть и небольшая динетта, что, на мой взгляд, полезнее стильного, но редко используемого шезлонга. Тут так и тянет приготовить себе кофейку, взять iPad и устроить приватный завтрак с видом на море чуть выше ватерлинии.

Еще две каюты для гостей (больше просто не требуется) отделаны по тем же высоким стандартам, но если вы все же решите оставить на нижней палубе динетту, то гостям придется пользоваться одним санузлом. Так что решайте сами.



ПРИСТАЛЬНЫЙ
ВЗГЛЯД
ДЖЕК ХЕЙНС



ВЕНТИЛЯЦИЯ
Удлиненный бортовой иллюминатор дает еще больше света в камбузе, а его открывающаяся секция — добавочную вентиляцию в помощь вытяжке.



СДВИЖНЫЕ ДВЕРИ
Подобные решения уже встречались, но у Sunseeker все сделано максимально просто и эффективно. На фото створки сдвинуты; затем они уезжают вниз, под палубу



ХАРДТОП
Один из самых больших открывающихся люков, что мне доводилось видеть. Даже когда люк закрыт, стеклянные вставки пропускают достаточно света, а уж когда открыт, впечатление от лодки меняется полностью



МОТОРНЫЙ ОТСЕК
Гараж для тендера несколько затрудняет доступ к правому двигателю, но в целом установка превосходная. Особо отмечу мощное освещение и трубопровод пресной воды



↑
Небольшая динетта в мастер-каюте возле окна, на мой взгляд, удобнее популярного, но редко используемого шезлонга

←
Камбуз помещен прямо под ветровым стеклом, так что света здесь предостаточно

→
В санузлах отличная отделка и обилие места для гигиенических принадлежностей



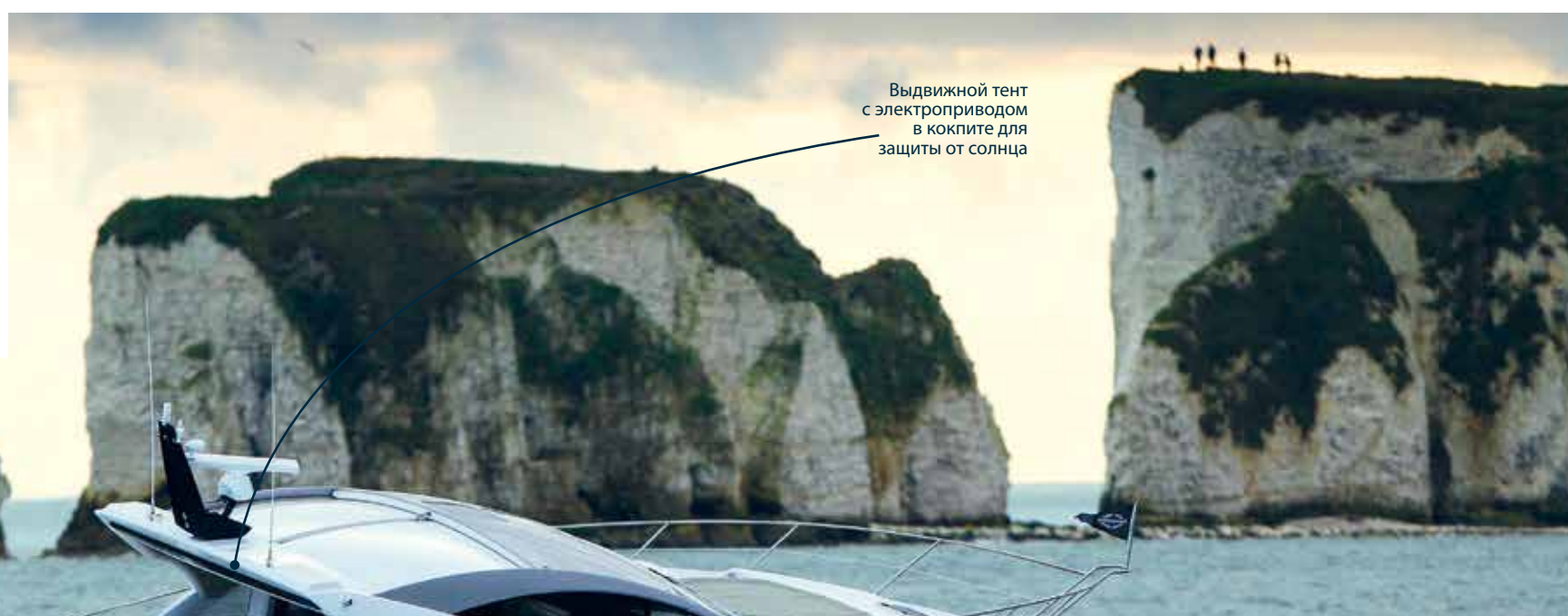
ПОГНАЛИ!

Ну, с лодкой у причала мы разобрались, но как она ведет себя на ходу? Predator 57 оказался довольно шустрым для своего водоизмещения 27,5 тонны (и даже немного больше): это первый корпус, к тому же изрядно нагруженный для теста. Моторная установка — самые мощные Volvo Penta D13 по 900 л.с., привод — гребные валы. При желании можно установить IPS1200 — те же двигатели с днищевыми колонками. Также предлагаются D13 по 800 л.с., но более мощная установка выглядит предпочтительнее для этого корпуса. Еще есть версия с приводами Арнесона (частично-погруженные винты) и двигателями MAN суммарной мощностью 2400 л.с., так что, если вам по душе 45 узлов, водяной «петух» за кормой и ощущение рукояток насоса, бодро сосущего топливо из цистерн, вы знаете, что выбрать.

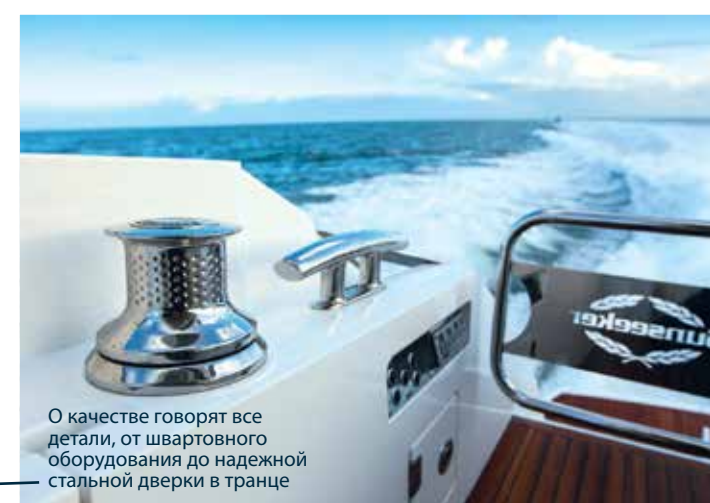
Несмотря на прогноз, сильного ветра в день теста не случилось, и мы ходили по спокойной воде, за исключением моментов, когда пересекали волну от Manhattan 55 — нашей фотолодки. Корпус ощущался прочным, надежным и не грохотал, что нередко бывает на спортивных крузерах такого типа с открытой планировкой. На мой взгляд, излишне поскрипывала рулевая консоль, но с этим разобрались: инженерам требовался постоянный доступ к «кишкам», и панель позади нее осталась не закрепленной болтами и на герметике, как будет на серийных лодках. Измерения уровня шума впечатляли: у штурвала прибор зафиксировал всего 76 дБА, хотя никто не молчал.



Гараж для тендера вмещает Williams 325, а купальная платформа на гидравлике входит в стандартную комплектацию.



Выдвижной тент с электроприводом в кокпите для защиты от солнца



О качестве говорят все детали, от швартовного оборудования до надежной стальной дверки в транце



Не помню, сколько раз я уже это говорил, но хорошо бы иметь место для бумажной карты

Кресло, штурвал, рукоятки газа — геометрия «большой тройки» проработана отлично

Досье Sunseeker Predator 57

Единый уровень палубы и высота делают и без того большую мастер-каюту очень просторной

Хорошо оборудованный камбузный блок на палубе кают — типовое и вполне оправданное решение



Кабюта экипажа входит в базовую комплектацию, но вместо нее можно устроить кладовую

Динетту на нижней палубе можно заменить на третий санузел, который послужит и в качестве дневного

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 x Volvo Penta D13-900, 900 л.с. при 2300 об/мин, 6 цилиндров, 12,8 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO					FAST		MAX
	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2280
Об/мин	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2280
Скорость	9,7	10,5	13,2	17,6	21,6	26,7	30,4	33,6
Расход	40,5	62,5	96	133	178	217	255	299
Миль/л	0,24	0,17	0,14	0,13	0,12	0,12	0,12	0,11
Запас хода	422	296	242	232	213	217	209	198
Уровень шума	66	66	70	68	71	74	77	76

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, запас хода из расчета 20% резерва, уровень шума в дБА (пост управления).

Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: 50% топлива, 20% воды, 5 человек на борту при минимуме запасов. Температура воздуха +7 °C, сила ветра при скоростных заездах 1 балл, волны нет.

Предполагается, что модификация с IPS будет даже тише, только я сомневаюсь, что управлять этой лодкой с IPS приятнее: на мой взгляд, такую маневренность, остроту реакции, предсказуемость поведения судна и просто удовольствие за штурвалом трудно превзойти. По моему опыту, лодки с IPS быстро входят в поворот, но затем стремятся выровняться, и на маневр уходит больше времени. Циркуляция нашей лодки с валами была впечатляюще крутой даже на высокой скорости, плюс возникло ощущение, что лодка просела и более цепко «держалась за воду». Это хорошо проявилось, когда мы фигурили перед фотолодкой.

Потом мы шли борт о борт с Manhattan 55 на удалении всего 10 футов, и Predator 57 идеально держал курс с минимальной подработкой штурвалом. В такую ситуацию вы вряд ли будете часто попадать, но приятно осознавать возможности проворной маневренной лодки, когда вы среди отмелей или скал или идете домой на попутной волне.

Когда вы стоите у штурвала, а верхний люк закрыт, кажется, что геометрия крыши неудачная и не блокирует обзор разве что шкиперу невысокого роста. Однако все неудобства пропадают, если сесть: вы опираетесь на спинку кресла, не теряя контроль над штурвалом, рукоятками двигателей и лодкой, — обзор по курсу превосходный, несмотря на существенный скос крыши надстройки. При выходе на глиссирование, минуя горб сопротивления,

45

УЗЛОВ

Такая скорость обещают проектировщики Predator 57 с двумя дизелями MAN по 1200 л.с. и приводами Арнесона

Predator 57 немного дифференцируется; тут надо на несколько секунд поднять голову, а потом лодка опускает нос, выравнивается и несется легкой рысью.

Транцевые плиты управляются четырьмя кнопками на шикарной приборной панели. Как сказали на Sunseeker, они соответствуют четырем «углам» лодки: если надо накренить лодку носом на левый борт, следует нажать левую верхнюю кнопку. Вроде бы просто, но лично я не считаю это очень удобным и предпочел бы две клавиши с индикацией положения плит. Конечно, на своей лодке к новой системе быстро привыкнешь, но мне за несколько проведенных на лодке часов пришлось с кнопками помучиться.

То же касается и стеклоочистителей: они имеют пять — именно пять! — кнопок управления и синхронизации для различных циклов работы. Sunseeker уверяет, что отзывы клиентов и продавцов блестящие, но я с трудом представляю это. Интересно, когда уже появится управление «дворниками» при помощи переключателя на штурвале? Нужно очистить стекло — тянете рычаг на себя или опускаете; надо увеличить скорость работы стеклоочистителя — поднимаете. Такая технология точно есть — найти ее можно на любом автомобиле, выпущенном после 1970 года.

ВЕРДИКТ

Ладно, бог с этими стеклоочистителями. В конце концов, Predator 57 — лодка по своей сути отличная. А некоторые ее черты дают весьма калорийную пищу для размышлений при сравнении с конкурентами.

Как я уже говорил, трудно переоценить трансформацию Predator 57 из открытой модели в закрытую. Во время теста морозным утром в Пуле мы это оценили. Высокое качество в деталях и креативность решений вызывает восторг: лодка построена для жизни. Преимущества опускающихся кормовых дверей или огромного люка хардтопа ощущаешь не только жарким летом, но холодной осенью, когда можно прокатиться до паба в тепле салона, не наряжаясь, как на Северный полюс. И не забудем про отличный набор двигателей и приводов. Три варианта пропульсивной установки означают, что ходовые качества Predator 57 можно точно подобрать под ваши предпочтения. Мне лично нравится заряженный 45-узловой вариант. Это так... сансикерно!

Стиль, качество и (не побоюсь этого слова) гламур плюс скорость, мореходность и практичность — вот рецепт, который уже принес Sunseeker Predator 57 успех без необходимости сравнений. Это уникальная лодка — можно сказать, единственная в своем роде. **MBY**