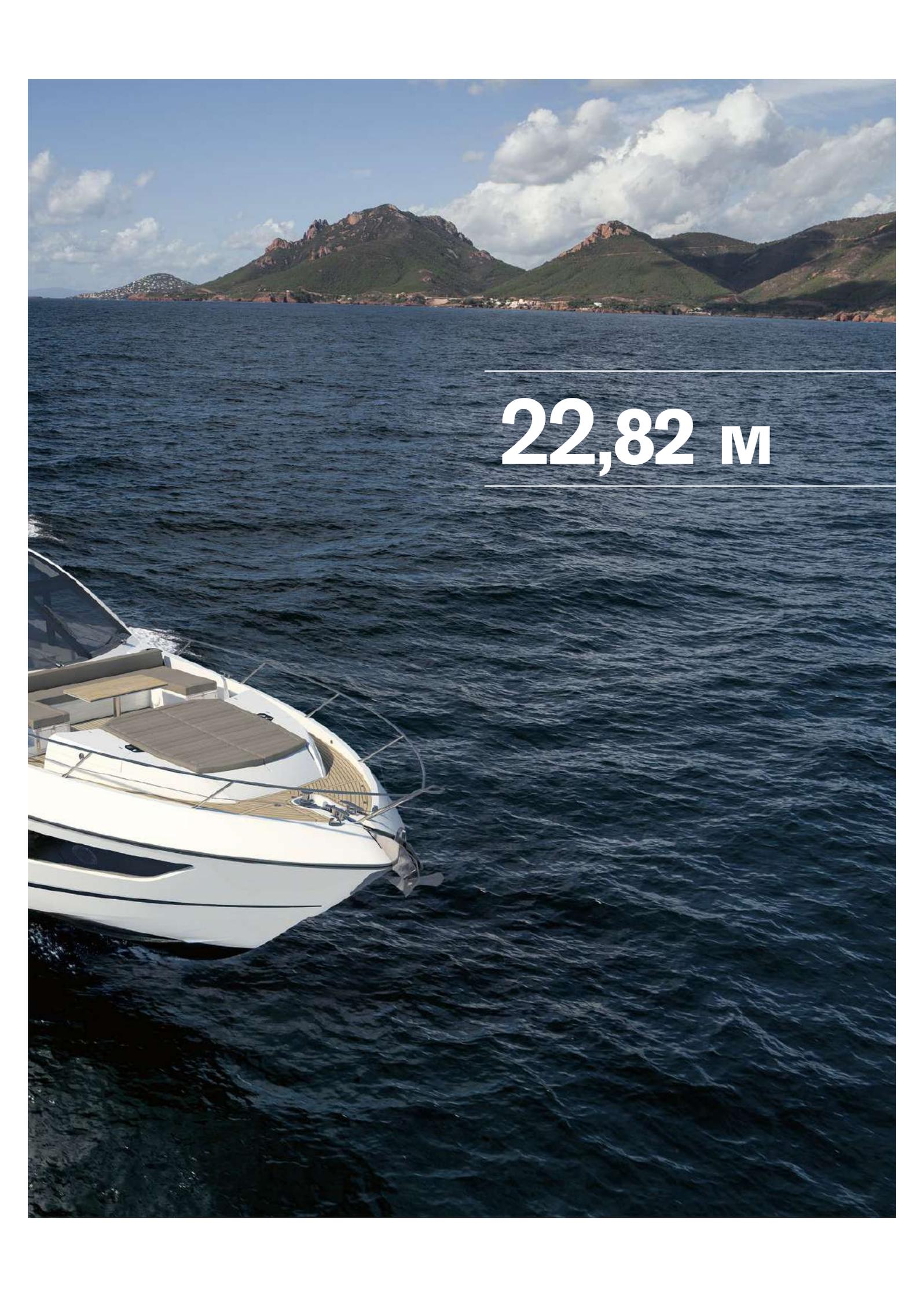


# Predator 74

Верфь: Sunseeker International

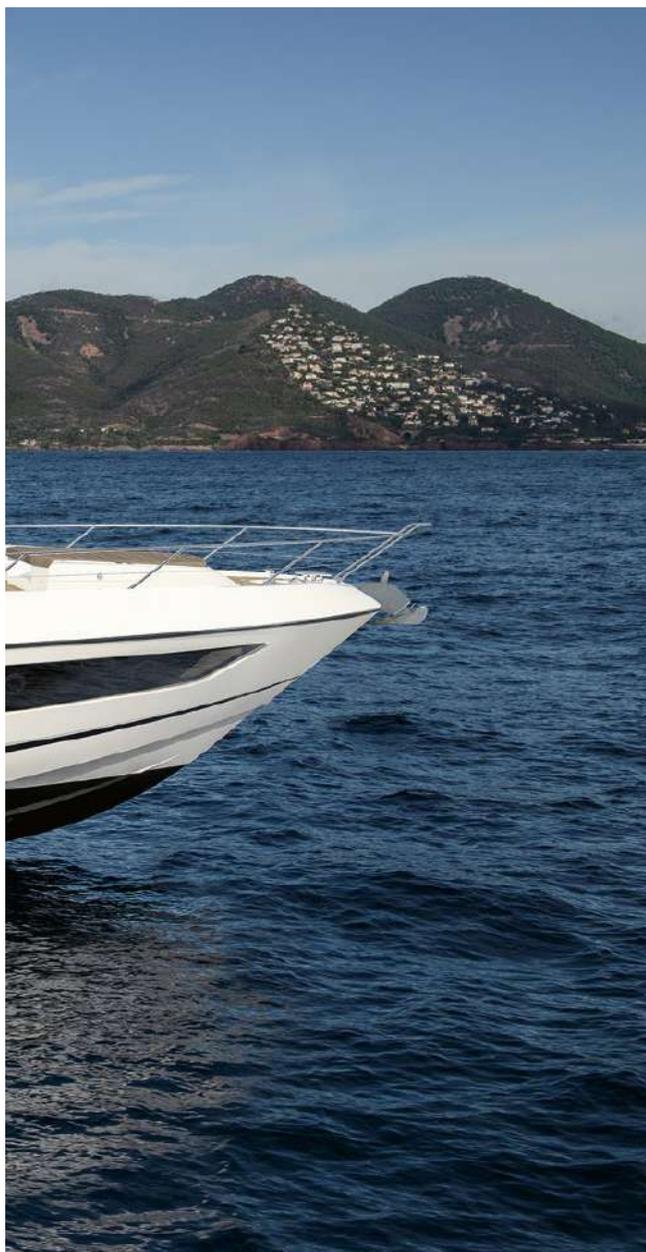
Год: 2018

Текст: Роман Лямцев, Максим Батайкин, Фото: Sunseeker International

A white motorboat is shown from a high-angle perspective, moving across a dark blue sea. The boat's deck is visible, featuring light-colored wooden planking and several tan-colored cushions. The boat is positioned in the lower-left corner of the frame. In the background, a range of rugged, rocky mountains stretches across the horizon under a blue sky with scattered white clouds. The overall scene conveys a sense of luxury and outdoor recreation.

**22,82 M**





**БРИТАНСКАЯ ВЕРФЬ ПО ТРАДИЦИИ** начала год с премьер. На крупнейшем европейском боут-шоу в Дюссельдорфе Sunseeker International представила сразу две новые модели из своей прославленной линейки спорт-круизеров Predator. Уж не знаю, специально ли британцы решили показать одновременно самую маленькую модель и флагман линейки или так получилось само собой из-за того, что обновления 57-ой и 68-ой «хищницы» были продемонстрированы ранее, но параллельная премьера Predator 50 и Sunseeker Predator 74 дала интересную возможность оценить подход верфи к лодкам разного размера.

Помимо родственного агрессивного, но элегантного дизайна, склонности к открытой планировке и генетической жажды скорости, модели разительно отличаются друг от друга. Флагман линейки Predator с номером 74 на верфи величают не иначе как «образцом стиля и практичности». Оправдывающие название модели хищные и стремительные обводы гармонично сочетаются с ломаными линиями и острыми углами. «Гарпун» остекления корпуса, огромные окна главного салона и стеклянная крыша наполняют лодку светом и в то же время за счет затемнения несут эстетическую функцию.





Благодаря панорамному остеклению и стеклянной части крыши салон нового Predator 74 наполнен светом и воздухом, а визуально пространство кажется больше, чем есть на самом деле. По правому борту находится большой U-образный диван с журнальным столиком, который при необходимости может быть трансформирован в обеденный. Напротив, по левому борту, установлен стильный комод для хранения вещей с водруженным на него широкоформатным ТВ-экраном. В качестве опции владельцы вместо комода могут разместить еще один небольшой диван с кофейным столиком.

В носовой части справа по традиции расположен двухместный пост управления с высокими креслами, с которых открывается прекрасный обзор по ходу движения яхты. Чуть правее дизайнеры верфи разместили угловой диван, чтобы гости могли составить компанию капитану во время путешествия. Открыв сдвигающуюся к корме стеклянную часть крыши, в этой зоне можно ощутить драйв, схожий с поездкой на спортивном кабриолете: на скорости ветер и солнце проникают внутрь и возникает особое чувство единения с морем.



Одной из основных особенностей Predator 74 можно назвать механизм открывания ведущих в кокпит стеклянных дверей. Они могут традиционно раскрываться в стороны или полностью прятаться в пол, позволяя объединять главный салон и кокпит. Подобное пространство обычно встречаешь на яхтах куда большего размера. По левому борту в кокпите находится так называемый «мокрый бар», откуда удобно подавать напитки и закуски к обеденной зоне с большим столом и U-образным диваном напротив.

На главной палубе также стоит выделить две экстерьерные зоны, связанные с отдыхом и развлечениями на свежем воздухе. В кормовой части обустроен гигантский лежак для загорания, на котором без труда разместятся несколько человек – отличное место для отдыха в перерыве между купаниями. С противоположной стороны, на фордеке, находится еще один лежак поменьше и лаунджевая зона с C-образным диваном и столиком прямо перед ветровым стеклом – идеальное место для любования закатами.





На верфи предлагают несколько вариантов планировки на выбор. Так, например, гардеробную комнату в VIP-каюте в носовой части палубы можно превратить в дополнительную двухместную каюту, кабинет или даже в небольшую обеденную зону по соседству с камбузом, оборудованным встроенной техникой и винным шкафом. Таким образом, будущие владельцы могут самостоятельно решить, какой из вариантов для них предпочтительнее и есть ли у них острая необходимость в том, чтобы устраивать дополнительную четвертую каюту и увеличивать число пассажиров до 8 гостей.

В стандартном трехкаютном варианте на шесть гостей VIP-каюта в носовой части соперничает с апартаментами владельца на миделе. Размеры, степень продуманности пространств и проработки интерьеров, а также заботливое внимание к деталям в равной степени прослеживаются и там, и там. Мастер, может, и выигрывает по площади, наличию лаунджа и офиса, а также кичится огромными окнами, зато VIP привлекает своей необычной формой, продиктованной обводами корпуса. Каждая из кают, в том числе и двухместная гостевая по правому борту, имеют собственные санузлы.



За транцем, под большой зоной для принятия солнечных ванн по правому борту, прячется гараж для тендера Williams 390 или гидроцикла, подъем и спуск на воду которых упрощает гидравлическая купальная платформа. Predator 74 также оборудован небольшим пляжным клубом с электрическим грилем, удобным откидывающимся сиденьем и душевой колонкой. При желании эта зона может быть скрыта от солнца под тентом. Слева от гаража для тендера размещена небольшая каюта для 2 членов экипажа, оснащенная собственным санузлом.

На Predator 74 могут быть установлены два двигателя MAN V12 мощностью 1550 л. с. каждый. Будущим владельцам также опционально предлагается установка двух MAN V12 мощностью уже 1990 л. с., позволяющих развивать максимальную скорость порядка 40 узлов. Вне зависимости от того, какой вариант вы предпочтете, запас хода яхты составит до 350 морских миль. ✚

#### PREDATOR 74 SUNSEEKER

	22.82 м		4800 л		2 x MAN V12 (1550 л. с.)
	5.38 м		800 л		2 x MAN V12 (1990 л. с.)
	45.3 т		до 8		40 узлов макс. 30 узлов крейс.
	1.83 м		2		350 миль

