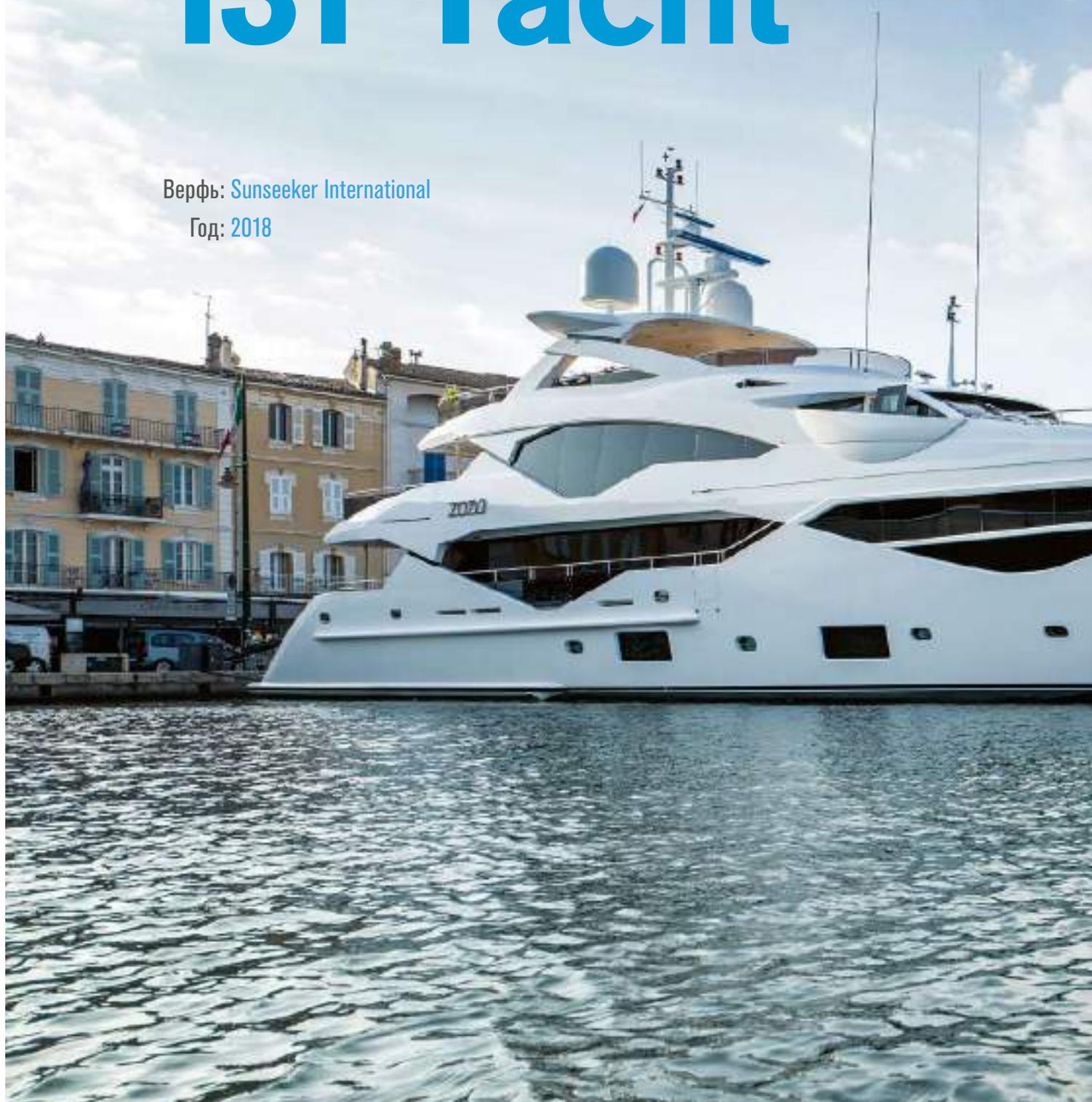


131 Yacht

Верфь: [Sunseeker International](#)

Год: 2018



40,05 м



Текст: Роман Лямцев. Фото: Sunseeker International



НЕСМОТЯ НА ТО ЧТО ВПЕРВЫЕ SUNSEEKER 131 YACHT была представлена еще три года назад, на каннские и монакские смотрины ее было решено отправить сейчас. Вообще, в этом году Sunseeker International, похоже, решила наверстать «упущенное» на этих выставках и, кроме логичных премьер, показать многое из того, что было создано ими ранее. В первую очередь солидная британская делегация затронет французов, где верфь представит сразу 8 моделей, ну а в княжество придут 116 Yacht и флагманская 131 Yacht. Любопытно, что в суперяхтенный сегмент британская верфь вошла только в 2001 году, но за прошедшее с того момента время успела построить ни много ни мало 129 суперяхт, что дало ей право заявлять о доминировании в сегменте до 160 футов.



Платформа 131 Yacht оказалась чрезвычайно удачной. Еще до официальной премьеры было продано пять корпусов, а всего начиная с 2016 года построено свыше десяти флагманских 131 Yacht. Дизайн экстерьера 131-ой не спутаешь ни с ее сестрами по линейке, ни тем более с яхтами других производителей. Ладно сложенная и гармоничная в целом, она обладает своей собственной харизмой. Это космический корабль из будущего, который одинаково эффектно выглядит как на ходу, так и в марине. Острые углы, ломаные линии, оригинальные сложные формы остекления, заложенная в дизайн агрессия и магнетизм – достаточно увидеть 131 Yacht один раз и запоминаешь ее навсегда. Сдается мне, что владельцы нередко испытывают что-то сродни стокгольмского синдрома и становятся заложниками ее притягательного облика, который так и манит поскорее подняться на борт.





На верфи не хотят использовать более привычное для этой палубы название «сандек», и в официальных релизах продолжают величать ее скайдеком. Видимо, это связано с тем, что в туманном Альбионе не так уж много солнечных дней, а небо, какое-никакое, есть всегда. Шутка, конечно. Более того, не удивляйтесь, если в разговоре о 131-й услышите про трехпалубную яхту. Видимо, свой скайдек британцы за палубу не считают. Впрочем, и яхтенные медиа, и порой даже сами представители верфи совершают ошибку. Нет-нет да и назовут скайдек 131 Yacht сандеком, а самую суперяхту четырехпалубной. Этому есть объяснение.

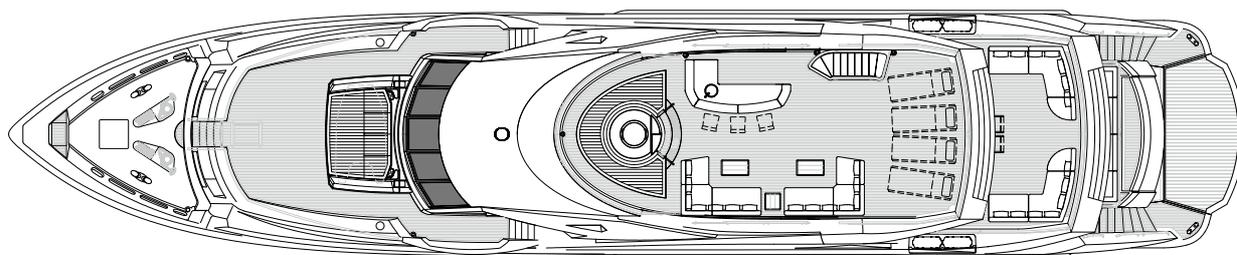


Дело в том, что по площади и уровню оснащения это суперяхтенное пространство не уступает многим куда большим судам. Поднявшись сюда с верхней палубы по лестнице, расположенной по правому борту, оказываешься у полукруглой барной стойки с высокими стульями: два Moscow Mule, пожалуйста. С коктейлем в руке уже можно упасть на один из двух широких угловых диванов по правому борту. Кофейные столики, подушки, теплый тик под ногами и хардтоп над головой, защищающий от палящего солнца. Хорошо.

Отдохнув в тени и вдоволь надышавшись морским воздухом, имеет смысл отправиться на корму, чтобы занять один из четырех шезлонгов. Лучше сделать это пораньше, поскольку здесь одно из любимых мест для подрумянивания на всей яхте и другие гости уже могут развернуть тут свои полотенца, расставить средства для загара или разместить прохладительные напитки на небольших столиках. Впрочем, любимое – не значит единственное. Даже если не повезло и все занято, можно поискать и другие места под солнцем.



Например, в носовой части скайдека. Здесь возвышаются на постаменте круглой формы джакузи и вторящий очертаниям носовой части V-образный лежак. В жаркий летний день температуру воды можно сделать попрохладней, чтобы было приятно нежиться под лучами солнца, ну а вечером это идеальное место для релаксации. Мягкая подсветка и теплая вода позволяют с комфортом наслаждаться открывающимися видами. От ветра и любопытных глаз эту зону защищает стеклянный экран. Кстати, скайдек – это еще и идеальное место для проведения вечеринок на свежем воздухе.





Трудно найти две 131-ые, интерьерные пространства которых были бы идентичны. Благодаря сервису Vesproke, эти яхты предстают перед будущими владельцами как чистый холст, в рамках которого их фантазия может разгуляться не на шутку. Оттого, несмотря на один и тот же корпус, внутренние пространства разительно отличаются друг от друга и одна яхта становится не похожей на другую. Отделка, мебель, планировка – все это настраивается под конкретные требования. Единственное, что остается неизменным, – шикарная зона по правому борту, предназначенная для размещения капитана и оснащенная по самым высоким стандартам рулевая рубка.

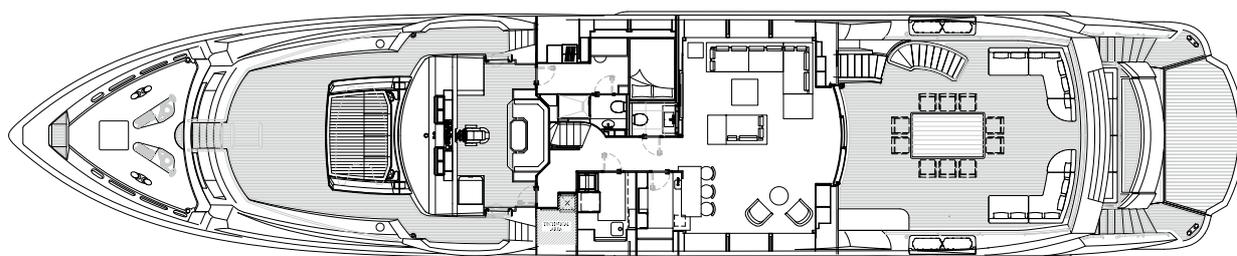
На фордеке может быть обустроен гигантский солярий и зона отдыха с U-образным диваном и столом в стандартном варианте либо размещен небольшой бассейн с лежаками вокруг – тут уж что вам больше по нраву. Есть и другие опции, позволяющие по-разному использовать эту просторную зону. Кстати, если хочется уединиться и скрыться от остальных гостей, чтобы позагорать или просто



понаблюдать за морскими пейзажами во время переходов, – это отличное приватное пространство, попасть в которое можно по боковым проходам с главной палубы.

Верхний салон по желанию можно превратить в лаундж с баром, сигарную комнату, оборудовать здесь рабочий кабинет или домашний кинотеатр. Причем, что удивительно, можно не отказываться от одного в пользу другого, а получить все сразу и, в зависимости от времени суток, использовать это пространство под разные нужды. Благо, площадь и возможность ограничить или, наоборот, открыть сюда доступ гостям это позволяют. Например, днем здесь может быть офис, а вечером – место для неформального сбора гостей после ужина.

Колоссальных размеров открытую зону в кормовой части, как правило, используют для приемов пищи на свежем воздухе. Огромный обеденный стол позволяет собрать вокруг сразу всех гостей, которые либо до, либо, скорее, после обильных завтраков или ужинов легко доберутся до двух гигантских угловых диванов или, как вариант, нескольких уютных кресел со столиками. Опять же, все это многофункциональное экстерьерное пространство можно использовать и для утренних занятий йогой, и для вечеринок или в качестве тренажерного зала, если вам вдруг того захочется.





Основной салон находится в центральной части палубы. Это одно из немногих пространств на лодке, предназначение которых, как правило, остается неизменным. И не потому, что здесь нельзя обустроить, скажем, кинотеатр или рабочий кабинет, а потому, что его планировка, удачное месторасположение и создаваемая благодаря большим окнам атмосфера не вызывают сомнений в его необходимости. Владельцы выражают себя в выборе материалов отделки, мебелировке и декоре этого пространства, а также экстерьерного лаунджа на корме.

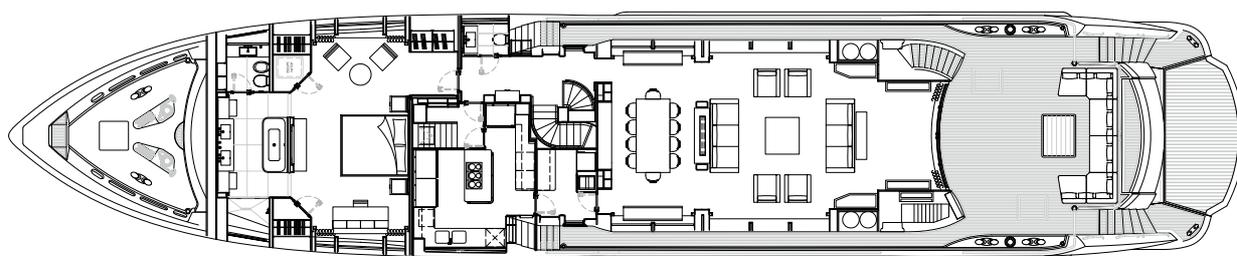


Визуально и функционально салон разбит на две части. Первая – это прямоугольник обеденной зоны со столом и стульями на 12 персон. От прочего пространства он отделен длинным низким сервантом, поверхность которого нередко используется под различные предметы декора. Еще три низких шкафа для хранения посуды, столовых принадлежностей и прочего «прикрывают тылы». Вторая и основная часть салона – гостиная. Удобная мягкая мебель сконцентрирована вокруг большого низкого столика таким образом, чтобы, сидя на любом из диванов или кресел, можно было любоваться открывающимися видами через большие окна от пола до потолка.



Отведенное под мастер-сьют пространство меж бортов в носовой части поражает своими размерами и той степенью заботы и тщательности, с которой на верфи отнеслись к одному из основополагающих помещений на яхте. Само расположение обеспечивает владельцу приватность, которая часто является одним из основных требований. Широкий выбор материалов отделки и вариантов освещения позволяет настроить под свой вкус не только просторный санузел от борта до борта, но и оформить изголовье королевских размеров кровати по центру, а также небольшую офисную и лаунджевую зоны по левому и правому бортам соответственно.

Мастер-сьют и основной салон разделяет оборудованный всем необходимым камбуз и кладовая по левому борту. По правому борту находятся дэйхед, лобби и роскошная спираль стильной центральной лестницы, соединяющей три палубы от нижней до верхней. Кроме того, что обустройство камбуза по соседству со столовой вполне логично, это дает еще и менее очевидные преимущества: в случае внезапного приступа голода владелец всегда может незаметно проникнуть к желанным запасам продовольствия, сведя к минимуму риск быть пойманным с поличным другими гостями.





Спустившись по центральной лестнице, оказавшись в небольшом лобби, открывающем доступ к четырем гостевым каютам. Двери в носовой части ведут к двум зеркально расположенным двухместным каютам с односпальными кроватями, а с противоположной стороны расположены две другие каюты с двухспальными койками. Высокие потолки, большие окна и площади гостевых помещений отражают желание верфи всегда стремиться к большему. Это не помещения, куда спускаются лишь для того, чтобы переночевать, а жилые пространства, где комфортно находиться в любое время.



Среди материалов отделки гостевых кают преобладают различные виды дерева, кожи и текстильных поверхностей. В санузлах обильно используются ценные сорта мрамора. Чтобы отделить одну гостевую каюту от другой, в оформлении порой вводится интересная игра текстур и оттенков от нежных пастельных тонов и тонких, практически незаметных, паттернов до ярких сочных цветов и нарочито грубых узоров природных материалов. Все каюты, а также другие гостевые пространства оснащены современными мультимедийными развлекательными системами, позволяющими просматривать фильмы, слушать музыку или общаться в соцсетях.





Британские корабли особое внимание уделили отдыху экипажа, в распоряжении которого несколько помещений в носовой части нижней палубы. Сюда ведет отдельный вход с главной палубы, чтобы избежать ненужных пересечений гостей и экипажа. Собраться вместе команда 131 Yacht может в расположенной тут же, по правому борту, просторной кают-компания. «Излишнюю» заботу об обслуживающем персонале на верфи оправдывают тем, что от их хорошего самочувствия напрямую зависит не только отдых гостей, но и их безопасность.

В кормовой части расположен гараж для тендера, способный вместить 6-метровую лодку, два гидроцикла и множество водных игрушек. Купальная платформа достаточно широка для того, чтобы на стоянке разместить здесь парочку шезлонгов, на которых так удобно отдыхать в перерыве между купаниями. Полуводоизмещающий стеклопластиковый корпус 3140-сильные близнецы MTU 12V4000M93 способны разгонять до максимальных 25 узлов, но этой суперяхте все же более по душе степенные круизы на экономичных 10 узлах или крейсерских 14-ти. На верфи считают, что 131 Yacht является выражением всего, чего удалось достичь британским кораблям. Но только увидев эту суперяхту вживую и поднявшись на борт, понимаешь, что это действительно так.



ШОН РОБЕРТСОН, ДИРЕКТОР ПО ПРОДАЖАМ SUNSEEKER INTERNATIONAL

Хотя 131 Yacht построена на нашей успешной и не раз проверенной в деле суперяхтенной платформе, все же это яхта, которая обладает своим собственным стилем и харизмой. Кроме того, она более совершенна в техническом плане, наделена своими характерными особенностями и имеет современную планировку, которая может быть подогнана таким образом, чтобы удовлетворить запросы самых взыскательных клиентов. На сегодняшний день это самая большая суперяхта в нашем модельном ряду, строительство которой занимает не менее года, так что в каждую из построенных 131 Yacht мы стремимся вложить весь накопленный нами за долгие годы опыт и все то мастерство и умение, на которые мы только способны.

131 YACHT SUNSEEKER

	40.05 м		21650 л		2 x MTU 12V 4000 M93 (3140 л. с.)
	8.09 м		4950 л		25 узлов макс. 14 узлов крейс.
	189.6 БРТ		до 12		1500 миль (10 узлов)
	2.85 м		до 9		

