

95 Yacht

Верфь: Sunseeker International
Год: 2017 / 2018

Текст: Максим Батайкин, Фото: Sunseeker International

28,06 m





Звучит банально, но факт: время не стоит на месте, и даже суперпопулярные модели требуют обновления. Основными причинами, конечно же, являются новые технические решения, материалы и, разумеется, меняющаяся мода и тенденции рынка. Представленная публике около года назад и только недавно дебютировавшая на американском рынке Sunseeker 95 Yacht заменила весьма успешную,

выпускавшуюся много лет модель Sunseeker 28M Yacht. Разработка лодки велась не только для того, чтобы привести к общему знаменателю дизайн всей линейки Sunseeker, который пополнился немалым количеством новинок за последние годы. Даже если взглянуть на внешность двух яхт невооруженным взглядом, то очевидно, что изменилось многое.



Хотя длина у обеих яхт одинакова, разработанная с чистого листа морская архитектура 95 Yacht позволяет понять, что теперь это совершенно другие 28 метров. Весь внешний вид судна говорит о его монументальности. Новинка получилась действительно массивной и при первом взгляде на нее кажется крупнее своих размеров. Это впечатление создается еще и благодаря высокому фальшборту и откидному балкону по правому борту, как у ее старшей сестры 116 Yacht.





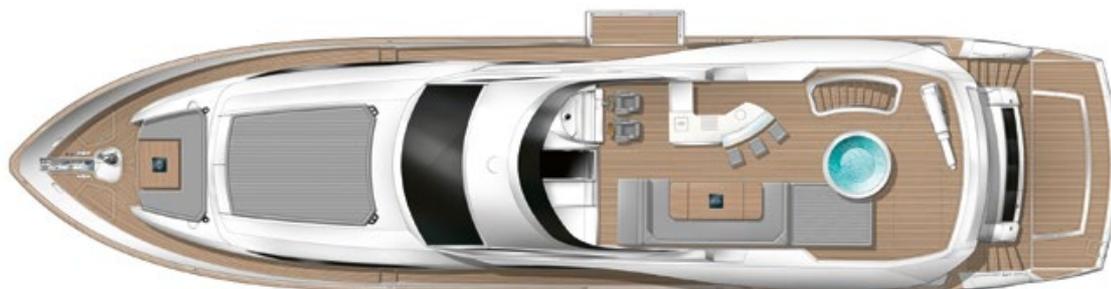
Попасть на флайбридж Sunseeker 95 Yacht можно двумя путями – из кокпита и из рулевой рубки. Второй путь в большей степени предназначен для команды и позволяет капитану быстро подняться к верхнему посту управления, а экипажу не вторгаться в личное пространство гостей.

Как и в случае с другими палубами, верфь подготовила несколько вариантов планировки флайбриджа, но в конечном итоге заказчик может с легкостью изменить расположение буквально любого элемента или предмета интерьера, то есть максимально настроить эту палубу под себя.



Базовая планировка предполагает просторную обеденную зону, бар и внушительный солярий, а дальше владелец сам вправе выбрать: установить джакузи, поменять конфигурацию бара, предусмотреть трансформацию динетты в еще один «пляж», свободно расставить шезлонги или установить кран-балку для спуска на воду водных игрушек – в кормовой части флайбриджа можно легко разместить тендер или пару гидроциклов. Но ничто не мешает иметь на борту и то и другое, используя для хранения водной техники купальную платформу с гидравлическим приводом.

Единственная деталь, которую не получится переместить, – это пост управления по правому борту с двумя удобными креслами для капитана яхты и его помощника. Высокая посадка обеспечивает отличный обзор. Неоспоримым плюсом стала возможность швартовки с поста управления на флайбридже. Правый борт и нос 95-й отлично просматриваются, а при необходимости на широкие экраны будет выводиться изображение с камеры заднего вида. Верфь, ко всему прочему, предлагает опциональное размещение третьего поста управления в кокпите.







95-ая, которую прозвали «карманной суперяхтой», относится к типу Raised Pilot House (яхт с приподнятыми рулевыми рубками) с типичным для таких яхт постом управления, расположенным между главной и верхней палубами. Помимо очевидных преимуществ для капитана в плане обзора, благодаря такому решению, мастер-каюту удалось разместить в носовой части главной палубы, а нижняя палуба полностью отдана под гостевые апартаменты.

Пост управления эргономичен, отсюда открывается прекрасный обзор даже несмотря на то, что он ощутимо сдвинут ближе к корме. Еще одним преимуществом яхт типа Raised Pilot House является возможность размещения в носовой части отдельной зоны солярия, разграниченной с лаундж-зоной, укомплектованной диванами и столом. Сюда можно с легкостью попасть как по широким боковым проходам из главного салона, так и из каюты владельца.





За отделку интерьеров больших Sunseeker у верфи уже достаточно давно отвечает подразделение Bespoke, которое готово разработать полностью индивидуальный дизайн внутреннего убранства для владельца яхты. В главном салоне можно менять расстановку мебели, но явно не стоит отказываться от опционального откидного балкона по правому борту, расположенного в центральной

части корпуса. Если раньше пообедать на открытом воздухе удавалось только в кормовом кокпите, то теперь это можно сделать и в главной столовой, которая, благодаря открывающемуся балкону, превращается в террасу. Кокпит же, с его большим С-образным диваном и столом, является чудесным местом для вечерних коктейлей, тем более что сюда можно добавить опциональный бар.





Что касается мастер-каюты, то она двухуровневая. Сама каюта расположена на главной палубе, а ванная и гардеробная находятся уровнем ниже. Еще один плюс апартаментов владельца – это панорамное остекление, которое работает на все 100. Разработчики яхты вырезали часть фальшборта напротив окон, благодаря чему из каюты открывается великолепный вид на окружающие пейзажи.

Все рабочие зоны тщательно спрятаны, но при этом организованы так, чтобы команда могла перемещаться по яхте, оставаясь незаметной для гостей. Огромный камбуз органично расположен между столовой и трапом, ведущим к посту управления. Для команды на яхте предусмотрены две двухместные каюты с санузлами, собственная мини-кухня и зона отдыха с диваном и телевизором.





95 Yacht изобилует разнообразием вариантов планировки. Заказчик может выбрать между четырьмя одинаковыми каютами на нижней палубе; одним VIP и парой гостевых; двумя огромными VIP-сьютами, почти не уступающими по размеру и уровню комфорта мастер-каюте. В дополнение ко всему вышеперечисленному присутствует возможность увеличить число спальных мест до 12, благодаря откидным койкам второго яруса в гостевых каютах. Это будет не лишним, если на яхте соберется действительно большая компания.

Sunseeker 95 Yacht – баланс между скоростью и дальностью плавания. Максимальная скорость в 26 узлов идеальна для яхты такого размера. Как обычно, Sunseeker предлагает заказчику несколько вариантов, ограничивая лишь суммарную мощность силовой установки – 3900 л.с. Политика верфи такова, что заказчик вправе выбирать любую марку двигателей в зависимости от собственных потребностей и предпочтений. Максимально мощными будут сдвоенные MTU 12V 2000 M96L по 1950 л.с. каждый. Обозначенный верфью запас хода 1250 морских миль на скорости 10 узлов позволит пройти все западное Средиземноморье, от Сицилии до Гибралтара.





Опций у 95 Yacht безграничное множество, включая плавниковые стабилизаторы качки последнего поколения, новейшую навигационную электронику и хардтоп. Благодаря новому подходу, использованному верфью при разработке Sunseeker 95 Yacht, думается, что новинка станет не менее успешной, чем ее предшественница, и займет прочные позиции в своем классе. ✚



КИРИЛЛ ШАБАЛОВ,
УПРАВЛЯЮЩИЙ
ДИРЕКТОР
SUNSEEKER RUSSIA

95 YACHT SUNSEEKER

	28,06 м		12000 л		2 x MTU 12V 2000 M96L (1950 л. с.)
	6,55 м		1750 л		
	84,7 т		10		28 макс. 24 крейс.
	2,13 м		4		свыше 1000 миль (10 узлов)

Sunseeker 95 Yacht получилась на редкость удачной. Сегодня верфь предлагает больше разнообразных по размеру моделей, и среди них – Sunseeker 116 Yacht, на которую поступило немало заказов именно от бывших владельцев 28 Metre. Но для тех, кто не готов пока переходить на суда длиной более 28 метров, но хочет получить максимум яхты для данного размера, Sunseeker 95 Yacht – отличный вариант.

