

ИМИДЖ БРЕНДА

Sunseeker 86 Yacht у причала, возможно, и выглядит как судно для длительных спокойных круизов, но ходовые качества яхты однозначно свидетельствуют: она готова на большее.

Текст Алан Харпер Фото Sunseeker



Длина 86 ф (26,30 м)	Водоизмещение 67 т (загрузка 50%)	Мощность 3244/3900 л.с.	Дизайн, инженеринг Sunseeker
Ширина 21 ф (6,47 м)	Запас топлива 11 000 л	Кабюты 4/5 + 2	Стоймость от £ 4 200 000
Осадка 6 ф (1,95 м)	Запас воды 1400 л	Категория RCD «В»/МСА (до 24 м)	

Даже если вы ни за что не купите дорогую сумку, вам наверняка известно, что Gucci их выпускает. Еще, полагаю, вы знаете про шелковые шарфы от Hermes, видели шикарные диваны от Poltrona Frau и носили отличные рубашки-поло от Hackett. Точно так же интересующиеся яхтами люди (даже не из числа судовладельцев) знают, что яхты Sunseeker быстроходны и мореходны. Это один из сильных брендов яхт категории «люкс» в Великобритании и одно из громких имен в мировой индустрии яхтинга. И хотя верфь уже давно не строит корпуса, разработанные легендарным конструктором и гонщиком Доном Шедом (последним был Superhawk 43 из фильмов про Джеймса Бонда), Sunseeker сохраняет репутацию компании, выпускающей комфортабельные, стильные и почти гоночные лодки.

Вот и новая Sunseeker 86Y наделена всеми ожидаемыми от бренда чертами. Стиль, этакая щегольская изысканность, подчеркнутая эффектным сочетанием острых элементов (наклон форштевня, изломы формообразующих линий) с обтекаемостью силуэта (streamline), позволяют надеяться на получение острых ощущений.

Но эта модель особенная. Как сообщает верфь, ее создавали для растущего сегмента рынка, где востребованы яхты не просто быстрые, но способные обеспечить комфортный круиз и разумный расход топлива на умеренных скоростях. Такая задача потребовала



Быстроходная или с умеренной скоростью, моторная яхта должна соответствовать уровню, и Sunseeker 86 Yacht убедительно это демонстрирует

создания нового корпуса — с острой скулой, сравнительно небольшой килеватостью в корме для повышения подъемной силы на днище и острыми носовыми ватерлиниями, исключаящими слеминг. При таких обводах и тщательно рассчитанном водоизмещении мощность двигателей, естественно, также может быть умеренной. Каждый из этих факторов хорошо известен конструкторам яхт, но создать их оптимальное сочетание — высокое искусство. Эта концепция и была реализована на новой Sunseeker 86Y.

МЕРА КОМФОРТА

Комфорта, как известно, много не бывает: всегда хочется чего-то большего. Забегая вперед, сразу отметим три особенности Sunseeker 86Y. Первое: возможность спланировать на нижней палубе от трех до пяти кают, при этом одну из гостевых можно переоборудовать в тренажерный зал или детскую игровую комнату. Второе: богатейший выбор отделочных материалов лучших модных домов, таких как Agamati и Logo Piana. И, наконец, третье: на борту есть место для хранения не только тендера, но еще и двух (!) гидроциклов. Ну а теперь к подробностям...

Компоновка салона главной палубы впечатляет умелым функциональным зонированием. В центре находится обеденный стол; за ним, ближе к корме, расположена гостиная с диванами; симпатичный и просторный камбуз дополнен изогнутой барной стойкой, развернутой в сторону поста управления; мощное остекление и откидывающийся балкон на правом борту (выход через стеклянную дверь) сулят волшебные виды...

На нижнюю палубу, к каютам, ведут два трапа. Тот, что у поста управления, ведет в большую носовую VIP-каюту; трап на миделе предназначен обитателям мастер-каюты (во всю ширину корпуса) и двух кают в корме, где отдельные спальные места можно объединить. Такая компоновка была на нашей тестовой яхте. Но есть еще и пятикаютная версия: вместо апартаментов владельца предлагаются две гостевые каюты, а «мастером» становится каюта в носу. Абсолютно всё в каютах «в полный рост», как и ожидаешь на большой яхте. Не только высота — минимум 1,96 м (VIP-каюта), но и длина кроватей (1,98 м), и ширина одноместных «лежанок» (0,81 м). Зрительно пространство раздвигают большие окна в бортах. То же относится и к прекрасно оформленному помещению экипажа, для которого выделено достаточно места в корме, с двумя одноместными кубриками, столовой и общим гальюном (с душем). На нижней палубе видишь обрамленные нержавеющей крышкой люки, под которыми устроены вместительные отсеки для хранения припасов и оборудования. Но, возможно, самое сильное впечатление в этой «рабочей» зоне производит высокий моторный отсек, где легко обслуживать двигатели и угловые редукторы, — прямо как на суперяхте!

Флайбридж протяженный и широкий; в его кормовой части легко встанет двухместный аквабайк, в то время как в гараже поместится тендер-RIB Williams Turbojet 385, а на гидравлической кормовой платформе можно держать еще один длиной 4,45 м. В дополнение к диванам на флайбридже и в кокпите, на палубе в носу организована еще одна зона отдыха с лежанкой для загорания, столом и диваном. В общем, Sunseeker 86Y — это «очень много яхты», что следует понимать как неограниченный спектр возможностей.



↑
Просторный и комфортабельный салон, плавно перетекающий в большую кормовую кохпиту



→
Бар с изогнутой стойкой находится между камбузом и ходовой рубкой

→
Такой камбуз будет выглядеть уместным и в пентхаусе



←
Откидной балкон на правом борту позволяет наслаждаться панорамными видами прямо из-за обеденного стола

Sunseeker 86 Motoryacht — новый тип яхты для верфи в плане обводов, управляемости и компоновки

ВЕРНЫМ КУРСОМ

У Sunseeker 86Y корпус действительно новой для верфи концепции — с более плоскими кормовыми секциями, не требующий запредельной мощности, демонстрирующий для такого водоизмещения не только приличную скорость и высокую управляемость, но и изрядный запас хода на парциальных режимах. Наверное, такое решение Sunseeker, чьи корпуса всегда имели обводы «глубокое V», в пользу умеренной килеватости у 70-тонной яхты кого-то удивит. Но для многих итальянских яхт этого типа 17° на транце и 29° у форштевня — дело обычное: такие корпуса тоже часто называют «deep V», подразумевая килеватость в носу.

Носовая часть яхты довольно полная, наклон форштевня меньше, чем ожидаешь (якобы существующие стандарты на лихие форштевни Sunseeker — только разговоры), а «умеренная потребная мощность» действительно оказывается таковой. Минимальная моторная установка — два MTU V10 2000 M94 по 1622 л.с., что на 10–15% меньше, чем у близких по длине, водоизмещению и скорости яхт. И все вместе это отлично работает!

При разгоне дифферент не проявляется; яхта просто ускоряется, и ты вдруг замечаешь, что приборы показывают уже 20 узлов. Обнаружилось, что легкое изменение положения транцевых плит может добавить около половины узла, тогда как максимальная скорость превысила 26 узлов — вполне респектабельно! Сдвигаю рукоятки двигателей назад, переводя яхту в режим, где ожидается солидный запас хода. Яхта продолжает спокойно скользить по воде на скорости около 15 узлов (1750–1800 об/мин), а дальность плавания при этом почти 500 миль — даже с учетом нашего жесткого требования 20% резерва. А в водоизмещающем режиме при скорости 11–12 узлов запас хода достигает 1500 миль.

Яхта, спроектированная для длительных путешествий на средней скорости, все же остается членом семейства Sunseeker. Я упомянул это потому, что мы провели эксперимент: отключили исправно работавшие до того стабилизаторы качки и несколько минут на полном ходу упорно пытались раскачать корпус и добиться наружного крена в циркуляции. Не вышло: инженеры создали корпус с мощной отогнутой скулой, спускающейся к самому транцу, динамическая остойчивость которого выше, чем у прежних яхт Sunseeker. Короче, в крутом вираже с флайбриджа воды не достанешь, но удовольствие полное; так что оценка — «отлично»!

Повторюсь: Sunseeker 86Y изначально проектировали для длительных крейсерских плаваний в экономичном режиме под двигатели MTU V10 относительно умеренной мощности. Но это же Sunseeker, и было бы странным, если бы верфь не предложила более мощный вариант моторной установки. Предложила — два MTU V12 2000 M94 по 1950 л.с., с которыми скорость повышается до 31 узла, хотя при этом идея экономичности на средних оборотах отходит на второй план. По данным верфи, запас хода с такими двигателями на скорости 15 узлов уменьшается примерно на 180 миль.

Sunseeker 86Y спустили на воду в сентябре 2015 года, как раз к выставкам в Каннах и Саутгемптоне, и успех последовал незамедлительно. Когда месяц спустя мы проводили тест, верфь уже подписала не менее 14 контрактов на строительство этой модели. И какая же версия оказалась более востребованной? Конечно, более мощная и быстроходная. Вот такой имидж у Sunseeker, и я не уверен, что его надо менять. **MBY**



Эта яхта — воплощение инноваций во всех аспектах, и мы, команда ее создателей, гордится тем, что построили столь впечатляющее судно.

Шон Робертсон, директор по продажам Sunseeker International

←
Вместо этой мастер-каюты можно получить две двухместные, если вы пожелаете на борту пять кают



→
Одна из двух гостевых двухместных кают

←
В VIP-каюту в носовой части ведет отдельный трап, что обеспечивает ей максимальную приватность



←
Интерьер мастер-каюты с гардеробной и туалетным/рабочим столиком

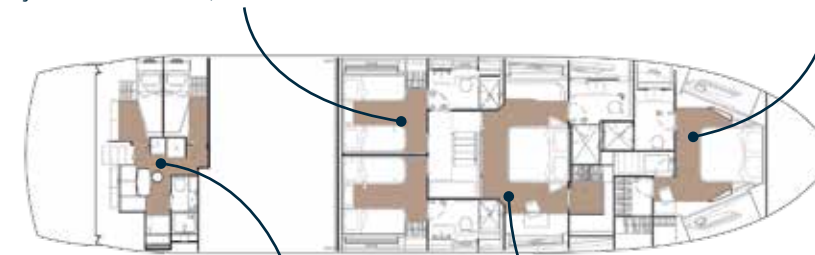


←
Каждая каюта имеет собственную туалетную комнату с душевой кабиной

Досье Sunseeker 86 Yacht

Две симметричные двухместные гостевые каюты (каждая со своей туалетной комнатой)

Высота подволока в VIP-каюте и длина всех кроватей/лежанок на яхте практически 2 м



На помещении для экипажа дизайнеры не сэкономили: здесь довольно удобств и комфорта

О размерах каюты говорит большая гардеробная и то, что вместо «мастера» можно устроить две полноценные каюты

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × MTU 10V 2000 M94, 1622 л.с. при 2450 об/мин, 10 цилиндров, 22,3 л. дизель.

РЕЖИМЫ	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO	FAST	MAX
Обороты	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2450
Скорость	9,3	11,6	12,9	15,1	19,4	23,2	26,2
Расход	48,0	76,2	164,4	282,0	372,0	476,0	594,2
Миль/л	0,19	0,15	0,08	0,05	0,05	0,05	0,04
Запас хода	1705	1340	690	471	459	429	388

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, запас хода из расчета **20%** резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **80%** топлива, **100%** воды, **6** человек на борту при минимуме запасов и опционального оборудования. Температура воздуха **+18 °C**, сила ветра при скоростных заездах **2** балла, волна **1** балл.