

С первого же взгляда в стремительном силуэте со смелыми росчерками оконных линий безошибочно угадывается фирменный стиль английской верфи Sunseeker. Да, это новейшая модель Manhattan 52 компании Sunseeker — самая маленькая в линейке флайбриджных яхт. Тем не менее, благодаря оригинальным дизайнерским решениям и множеству внедренных инноваций, она становится серьезнейшим игроком в данном сегменте рынка. Продуманность планировки обеспечила невиданный простор внутренних помещений, а огромная площадь остекления, удивительным образом сочетающаяся с черными вставками в профиле яхты, позволила наполнить их солнечным светом.

кокпит ведут стандартные для всех яхт бо- мо на ней, хотя любители комфорта могут салон и кокпит в единое пространство, ог-

накомство с яхтами обычно начина- ковые лестницы, а вот транец Manhattan 52 устроиться и за большим столом в кормовом полон сюрпризов. В центральной части можно откинуть секцию с грилем и приготовить Кстати, размеры купальной платформы позволяют устроить барбекю-вечеринку пря-

вому борту и простым нажатием кнопки при помощи электропривода отправить ее левую часть вниз, под палубу, оставив салон с кормы открытым.

В кормовой части салона расположен большой камбуз, дополненный барной стойкой по левому борту. Расположение камбуза на главной палубе, рядом с оригинальной уезжающей в корпус переборкой, с одной стороны, позволило значительно увеличить площадь нижних помещений, с другой стороны, легко можно подавать обед хоть в салон, хоть на стол в кокпите, хоть на сам флайбридж или носовую палубу.

В передней части салона по левому борту огромный П-образный диван с регулируемым по высоте столом, напротив него еще один диван и пост управления с двумя креслами. И опять же, дизайнеры Sunseeker проявили здесь свой талант, сделав эти кресла откидными вперед, на панель с приборами. Действительно, на якорной стоянке или в марине пост управления не нужен, а салон судна превращается в уютную домашнюю гостиную,

Все интерьеры яхты выполнены в светлых тонах, что добавляет еще больше простосамо собой. Впрочем, будущий владелец может выбрать и другой из многочисленных вариантов отделки, в том числе и в темных

Спустившись по шикарной лестнице, мы попадаем в зону кают. Главным отличием расположенной в носу VIP-каюты является огромный прозрачный люк в потолке, что в сочетании с большими бортовыми окнами делает ее интерьер еще более светлым и воздушным. Дверь в переборке по левому борту ведет из VIP-каюты в санузел с душевой

Мастер-каюта, как и полагается, распо- 💥

## **♦ ΟΤ Κ**ΙΛΑ ΔΟ ΚΛΟΤΙΚΑ







ложена на миделе от борта до борта, там, где менее всего ощущается качка. Огромные бортовые окна и светлая отделка интерьера визуально раздвигают и без того немалое внутреннее пространство. У окна по левому борту — два удобных кресла визави со столи-

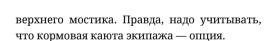
ком, где можно пообщаться или просто отдохнуть в приватной обстановке, даже если на борту собралась шумная компания.

Однако вернемся на верхнюю палубу.

Из кокпита широкие проходы вдоль бортов ведут в носовую часть Manhattan 52, и

здесь нас ожидает еще один сюрприз. Вся носовая палуба отведена не под банальный «солярий», как на множестве яхт такого класса, а еще под одну романтичную зону отдыха с П-образным диваном и большим столом посередине. Такое решение встречается только на более крупных суперъяхтах.

Излюбленным местом отдыха на яхтах, конечно, является флайбридж, который на Manhattan 52 скомпонован удобно и логично, а в качестве опции может быть оборудован еще и хардтопом. Два П-образных дивана с опускающимися столиками легко превращаются в лежанки для загорания, а ветбар по левому борту позволит организовать легкий завтрак или закуски к вечернему коктейлю. Дополнительный пост управления расположен по правому борту, и все пространство перед ним до ветрового стекла отведено любителям принять солнечные ванны. Помните про то, как салон с откидывающимися передними креслами на стоянке превращается в гостиную? Это легко сделать и на ходу: когда владелец с гостями будет отдыхать в этой гостиной, шкипер может управлять судном с



Под кокпитом находится машинное отделение, где по желанию владельца могут быть установлены либо два дизеля с валовыми приводами Volvo Penta D11 по 725 л.с., либо прогрессивная система Volvo Penta IPS-950. Максимальная скорость яхты — за 30 узлов, а при крейсерской в 24 узла, благодаря топливному баку объемом 2200 л, автономность плавания достигает 250 миль. Маневрировать в тесных маринах помогут носовое и кормовое подруливающие устройства.

Английская верфь Sunseeker International создала очередное творение, продемонстрировав высокий уровень своих специалистов — конструкторов, дизайнеров, да и маркетологов. Используя буквально каждый кубический сантиметр внутреннего объема и каждый квадратный сантиметр пространства, верфи удалось построить яхту, по удобству и комфорту превосходящую конкурентов в этом размерном диапазоне.

«Manhattan 52 должен стать настоящим прорывом в яхтенной индустрии, — считает управляющий директор Sunseeker Russia Кирилл Шабалов. — Благодаря оригинальным конструктивным решениям и инновационным технологиям эта модель создает новые стандарты в сегменте флайбриджных яхт длиной 50-55 футов».

На верфи уверяют: отличное настроение и превосходный отдых входят в базовую комплектацию новейшей модели Sunseeker Manhattan 52. А воочию с этой яхтой можно будет познакомиться на предстоящем Cannes Yachting Festival в сентябре 2016 года, когда состоится ее мировая премьера. 📲



Официальный дистрибьютор Sunseeker, Fairline, Mulder Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7. Royal Yacht Club +7 (495) 25-88-700

www.westnautical.ru



Sunseeker Manhattan 52	
Длина, м	17,21
Ширина, м	4,87
Осадка, м	1,26
Водоизмещение, т	27
Запас топлива, л	2200
Запас воды, л	600
Объем септика, л	136
Мощность двигателей, л.с.	1450

46 | КАПИТАН-КЛУБ | №2(95)′2016