



# Полет белого ястреба

*На итальянском озере Комо успешно завершены ходовые испытания 11,85-метрового скоростного дейбота британской верфи Sunseeker – Hawk 38. Первые 10 лодок планируется передать владельцам до конца этого года*

Текст: Роман Лямцев, Фото: Sunseeker International

**Я**СНАЯ И БЕЗВЕТРЕННАЯ ПОГОДА и небольшое волнение позволили разогнать прототип Hawk 38 до умопомрачительных 68,7 узла (свыше 127,7 км/ч). Причем за штурвалом был сам Фабио Буцци, известный итальянский конструктор и многократный чемпион мира по гонкам на воде, установивший свыше 40 рекордов. Почему в качестве тестовой акватории было выбрано озеро Комо? Дело в том, что это родные места для бюро Fabio Buzzì Design, совместно с которым велась работа по созданию Hawk 38. Собственно, весь корпус Hawk 38 разрабатывался с чистого листа и запатентован бюро Fabio Buzzì Design. Выполненный из структурной пены с конструкцией носа «анти-даив», он не только непотопляем,

но еще и позволяет свести к минимуму шумы и вибрации на борту. Чтобы увеличить стабильность корпуса, а также сделать его комфортным и безопасным даже на высоких скоростях, в конструкции применяются надувные трубки Hupalon 866 STAB®. Они же делают более удобным процесс посадки на борт и стабилизируют корпус во время стоянки на якоре.

В период тестов Фабио в хвост и гриву гонял первого «ястреба», подвергал его тяжелейшим нагрузкам и испытаниям, а также совершал маневры на грани, чтобы нащупать предел возможностей катера. Hawk 38 с честью вынес все тестовые провокации и издевательства, а пережить «водный аттракцион» присутствующим на борту людям помогли гоночные сиденья Besenzonei, оборудованные защитой от ударов. Пара подвесных моторов Mercury 400R, которые будут предлагаться в стандартной комплектации, обеспечивают невероятную динамику разгона. Не сильно огорчает и то, что максимальная скорость серийных корпусов с консолью, карбоновой крышей, палубными

молдингами и фитингами будет чуть ниже – в пределах 62–63 узлов, ведь специально для тех, кому «базы» покажется недостаточно, предусмотрена возможность установить более мощные подвесные моторы.

Выпуск Hawk 38 чрезвычайно важен для Sunseeker, поскольку это и «возвращение к гоночному наследию», и попытка напомнить самим себе и окружающим о том, с чего начиналась верфь. А еще это своеобразный трибьют недавно ушедшему из жизни основателю Sunseeker Роберту Брейтуэйту – первые 10 корпусов Hawk 38, выпущенных в 2019 году, получат уникальный порядковый номер и табличку с автографом легенды. На 2020 год запланирован выпуск еще 20 катеров.

«Мы в восторге от результатов, полученных в ходе начального периода испытаний, – комментирует CEO верфи Sunseeker Кристиан Марти. – Гоночные лодки всегда были частью ДНК бренда, и Hawk 38 – одна из наших наиболее технологически продвинутых и производительных лодок».



Запоминающийся внешний вид, впечатляющие технические характеристики и оснащённость выделяют Hawk 38 среди других дейбоутов. Выбор вариантов окраски корпуса и отделки салона также позволяет создать свою собственную оригинальную лодку или использовать «ястреба» в качестве тендера для суперяхты.

Фордек Hawk 38 оснащён лежаком с регулируемыми по высоте подголовниками для любителей солнечных ванн, а в качестве опции возможна установка небольшого дивана. Сиденья на корме расположены вокруг столика из карбона, который при необходимости легко можно убрать.

Пост управления защищён от ветра и брызг изогнутым вентилируемым стеклом, боковыми экранами и широким хардтопом из карбона. Он оснащён навигационной системой Simrad с новейшим 16-дюймовым мультимедийным сенсорным экраном Evo 3 с поддержкой GPS и Wi-Fi. На экран также выводится информация с системы CZone DC, что позволяет контролировать все важные системы, включая освещение, батареи, насосы и навигационные огни. В дополнение к этому можно управлять системой

освещения Lumishore LED при помощи приложения Lumi-Link, позволяющего выбрать один из множества вариантов подсветки и эффектов.

В кормовой части корпуса, сразу за спортивными креслами, расположен трехместный диван. Тут же находится откидной люк, обеспечивающий быстрый доступ в технический отсек.

Повсюду на борту Hawk 38 оборудованы места для хранения вещей. Например, в носовой части сразу за карбоновым люком находится большой отсек для хранения. В него можно поместить разные водные игрушки, например парочку Seabob'ов с зарядными станциями.

Купальная платформа из композита с отделкой белой пробкой располагает еще одним отсеком для хранения, где находятся спасательное оборудование или надувной сапборд.

Каждая деталь, каждый элемент были разработаны так, чтобы донести гоночный характер

Hawk 38 – от поручней из карбона с креплениями из полированной нержавеющей стали до аудиосистемы с колонками из полированной стали, смотрящих в сторону кормы, и опциональных сабвуферов.

«Более 18 лет назад мы вместе с Fabio Buzzi Design уже создали модели XS2000 и XS Sport, а с нашим новым высокотехнологичным катером мы намерены продолжить это сотрудничество и упрочить наше лидерство. Чтобы понять, чего именно не хватает на рынке, мы провели детальное исследование, оценили ситуацию в непростом секторе скоростных катеров и поняли, что сейчас идеальное время для запуска высокотехнологичных круизеров, сконструированных и построенных по самым высоким стандартам. Новейший Hawk 38 подарит ощущения, которые не сможет дать ни один катер из представленных на рынке», – полагает Кристиан Марти. ✚