

SUNSEEKER HAWK 38



Чтобы понять, чего именно не хватает на рынке, на верфи Sunseeker провели детальное исследование, оценили ситуацию в непростом секторе скоростных катеров и поняли, что сейчас самое время для запуска высокотехнологичных круизеров, спроектированных и построенных по самым высоким стандартам.

Текст Алексей Максимов Фото Sunseeker International

Один из трендов яхтенной индустрии заключается в том, что верфи, выпускающие модели разных типов и даже суперяхты (пусть в нижнем сегменте), не забывают о day boats, или быстроходных тендерах. В числе таких компаний, активно действующих на всех «фронтах», заметное место принадлежит британской Sunseeker.

Еще не утихли разговоры о новом флагмане Sunseeker 161 с корпусом из алюминиевого сплава (хотя верфь известна своими стеклопластиковыми моделями), как объявили о новом проекте Sunseeker Hawk 38 — быстроходной лодке, находящейся на противоположном фланге длинной линейки бренда. И если флагман сойдет на воду только в 2021 году, то «ястребок» появится уже в июне и будет красоваться на осенних выставках этого года.

Проект, созданный совместно с компанией FB Design, долгое время держали в секрете, да и сейчас об этой лодке известно мало, но кое-что мы сумели раскопать.

КОМПОНОВКА

Sunseeker Hawk 38 можно отнести к открытым спортивным быстроходным day boats, хотя типичной эта лодка совершенно не является — ни для Sunseeker (первая модель бренда с подвесниками), ни для рынка вообще.

В зоне у рулевой консоли в два ряда стоят четыре амортизированных ковшеобразных сиденья (их демфирующий ход 120 мм) с регулировками (электрогидравлика) и больстерами: хочешь — сиди, хочешь — стой с тем же комфортом. Штурвал смещен к левому борту, как на офшорных гоночных болидах.

На верфи уверены, что Hawk 38 даст своим владельцам особые ощущения

Консоль защищена широким ветровым стеклом, плавно переходящим в карбоновый хардтоп (опора для антенн). Для защиты от бокового ветра предусмотрены экраны. На приборной панели установлены два сенсорных МФД Simrad 16" Evo 3 с поддержкой GPS и Wi-Fi. Они позволяют управлять системой CZone DC (свет, батареи, помпы, навигационные огни и пр.).

В самой корме есть диван на троих с возможностью поместить в ящиках под сиденьем две холодильные камеры.



Сотрудничество Sunseeker с известным гонщиком-рекордсменом Фабио Буцци предопределило дизайн, компоновку и высокие ходовые качества Hawk 38

В носовом кокпите обустроен большой мягкий лежак с регулируемыми подголовниками (на ходу оттуда может сдуть); дальше в корму — диван (диван со съемным столиком). Здесь есть довольно объемный рундук, куда поместится много чего, даже два подводных буксировщика Seabob с зарядными устройствами (они смонтированы на переборке). Всю эту зону можно накрыть тентом.

Вообще на борту Hawk 38 достаточно рундуков для необходимых вещей; один устроен под пайолом самоотливного кокпита, где помещается спасательный плот или надувной паллборд. Каждая деталь отличается практичностью и функциональностью: поручни из углепластика, выдвигаемые утки, аудиосистема с решетками для динамиков из полированной нержавеющей стали и отдельными динамиками, обращенными к кормовой платформе...

А где в этой лодке спать? Отвечу вопросом: а где спят в гоночном Ferrari? Да, каюта здесь не предусмотрена, зато здесь есть галюн, и в случае чего

не надо швартоваться и бежать искать ближайший... ну, вы поняли. «Санитарный» отсек находится под постом управления: туалет с раковиной из нержавеющей стали, скайлайтом и... цветным сенсорным экраном 5" для управления бортовыми системами.

КОРПУС И ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Sunseeker считает Hawk 38 самым технически продвинутым катером за всю историю бренда, хотя на счету компании есть такие лодки, как экстремальная XS 2000 (вспомним «Казино "Рояль"») и XS Sport, также созданные в сотрудничестве с FB Design. Но нынешняя кооперация с Фабио Буцци более тесная, поскольку касается не только проектирования корпуса: прототип Hawk 38 построила верфь FB Design.

Новый корпус изготовлен из композитного сэндвича с пенным наполнением (технология Structural Foam concept, патент FB Design). Это не только повышает непотопляемость, но и сводит к минимуму



●●● За штурвалом тестовой лодки — Фабио Буцци. Как видно на фотографии, на полном ходу корпус практически не создает волны, генерируя только легкую брызговую пелену

●●● На некоторых режимах корпус почти целиком выходил из воды, глассируя на «пятке». Хорошо видны три поперечных редана на днище



ФАБИО БУЦЦИ

Он увлекся гонками на моторных лодках еще в 1960 г. в возрасте 17 лет. В 1971 г. Буцци основал компанию FB Design, где строят прогулочные, спасательные, патрульные и гоночные катера. Почти за 60 лет своей работы Фабио Буцци десятки раз становился чемпионом мира, а лодки FB Design побили более полусотни рекордов скорости. При этом Буцци не раз сам вставал к штурвалу. В 2018 г. на озере Комо (Италия) он установил новый рекорд для лодок с дизельными моторами — 277,5 км/ч. Среди его проектов есть модели с «обычным» жестким корпусом, полноценные лодки-RIB и с надувными элементами/трубами на бортах (STAB tubes), примененными и на Sunseeker Hawk 38. Как сказал Фабио Буцци в отношении создания быстроходных лодок, это бесконечное противоречие между красивыми динамичными линиями и эффективностью с инженерной точки зрения. Если его разрешить, будет победа.

структурный шум, вибрацию и позволяет снизить вес при заданной прочности. Для обеспечения умеренного крена в циркуляции (динамическая устойчивость) и на качке (на якоре, у причала), повышения комфорта и безопасности на борту закреплены надувные элементы Huralon 866 STAB, также дающие дополнительную непотопляемость и выполняющие функцию кранцев.

Обводы корпуса — «глубокое V» с тремя (!) поперечными реданами — разработаны специально под подвесные моторы из соображений максимальной скорости, умеренного расхода топлива и упрощения технического обслуживания лодки. Помимо того, обводы должны обеспечить мягкий и тихий ход, а также отсутствие зарывания носа в волну.

Sunseeker сообщает, что Hawk 38 с двумя подвесными Mercury R400 (400 л.с.) сможет развивать до 62 узлов. Если кому-то этого мало, можно запросить более мощные моторы. Также известно, что запас хода составляет 250 миль, правда, не указано, на какой скорости.

Похожие по типу и характеристикам лодки есть у некоторых европейских брендов, но преимущественно — со стационарными двигателями. Здесь же прослеживается соответствие Sunseeker этому актуальному тренду. Но возникает вопрос: зачем третий редан, когда у большинства аналогов их один или



АНДРЕЙ ЛОМАКИН,

владелец и президент морского дома West Nautical — официального дилера Sunseeker в России:

Британская верфь Sunseeker находится в постоянном развитии, переосмысливая историю и выпуская ремейки культовых моделей в соответствии с современными трендами яхтинга, а то и опережая их. Отдавая дань спортивным и гоночным корням, Sunseeker готовится представить новую разработку — скоростной катер Hawk 38, спроектированный в сотрудничестве с Фабио Буцци, многократным чемпионом мира и рекордсменом по гонкам на воде. Корпус Hawk 38 выполнен с чистого листа и запатентован бюро Fabio Buzzzi Design. Способный развить скорость 62 узла, катер абсолютно безопасен и комфортен для пассажиров. Надувные элементы корпуса стабилизируют его на стоянке, а также делают процесс посадки на борт более удобным. Hawk 38 — легкая и недорогая в обслуживании лодка для однодневных путешествий, идеальная для быстрых перемещений в любой акватории: на море, озере или реке. Большой выбор вариантов окраски корпуса и отделки кокпита делает его лучшим образцом лодки сопровождения для суперяхты и совершенно исключает возможность встретить второй такой же катер. Уже на стадии разработки проект вызвал массу положительных откликов и высокий спрос. На 2019 год запланирован выпуск всего 10 корпусов. Если Hawk 38 загал вам в сердце, обратитесь в Sunseeker Russia для записи на тест. Сильные эмоции гарантированы!

Корпус Hawk 38 создавали специально под мощные подвесные моторы



На тестах Hawk 38 подтвердил заявленные динамические характеристики

два? Можно предположить, что, помимо снижения трения за счет аэрации днища и уменьшения площади смоченной поверхности корпуса, третий редан нужен для оптимальной центровки, поскольку компоновка лодки допускает существенное изменение центра тяжести по длине из-за перемещения пассажиров на большом плече.

Mercury Racing Digital Zero Effort — органы управления двигателями — еще один технически интересный момент. Это две пары рычагов: короткие рукоятки (вперед–нейтраль–реверс) и длинные (газ) — как на гоночных болидах с экипажем из двух человек, когда пилот занят прохождением дистанции, а рычагами оперирует его помощник — троттлмен.

Цифровая технология управления газом/реверсом DTS (Digital Throttle and Shift) обеспечивает интуитивно понятный интерфейс и точно обрабатывает сигнал водителя моторам. Легкое движение рычагов дает тихое, предсказуемое переключение, мгновенный отклик мощности на увеличение подачи топлива



и гарантирует точное управление без лишних усилий на штурвале. В рукоятки встроены переключатели откидки мотора, а технология Shadow Mode обеспечивает автоматическую синхронизацию моторов.

ФИНАЛ

С Hawk 38 верфь Sunseeker вернулась к своим истокам, создав лодку с динамичным корпусом и поперечными реданами. Некоторое время назад в линейке бренда уже были модели Hawk и даже Superhawk — быстроходные круизеры с носовой каютой. Новый Hawk 38 лишили приставки «супер», но лодка от этого ничего не потеряла. Просто данный технологически продвинутый «ястреб» — из другой стаи. Справедливость расчетов и гидродинамическое качество корпуса должны подтвердить тесты, но особых сомнений нет: эта птичка рождена, чтобы летать быстро...

Когда статья уже практически была написана, мы получили информацию о том, что на озере Комо прошли натурные испытания прототипа Sunseeker Hawk 38. Лодка, за штурвалом которой сидел сам Фабио Буцци, развила 68,7 узла. Таким образом, для полностью оснащенной лодки — со штатной рулевой консолью, карабоновым хардтопом, прочим палубным оборудованием и отделкой — расчетная скорость 62–63 узла не вызывает сомнений.

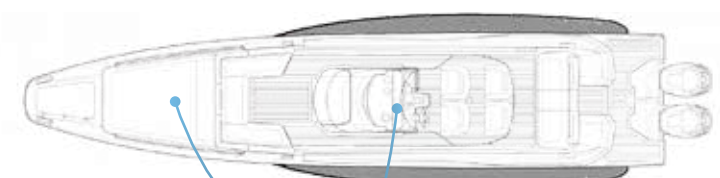
Во время теста отмечен невероятно низкий для такой скорости уровень шума и вибрации, что является следствием новой запатентованной конструкции корпуса. В сочетании с надувными элементами Huralon 866 STAB и двумя двигателями Mercury 400R лодка легко обеспечивает динамические характеристики, на которые была рассчитана, демонстрируя при этом высокую маневренность и устойчивость хода.

Броский дизайн, современное оборудование, разнообразие окраски и обивки обеспечивают ей особую привлекательность, а высокая скорость гарантирует, что эта стильная лодка выходного дня (day boat) или тендер для суперяхты всегда будет первой на заветной якорной стоянке или у прибрежного ресторана. MBV



Досье Sunseeker Hawk 38

Длина 11,85 м	Водоизмещение (50% загрузки) 5000 кг	Запас воды 100 л
Ширина (с баллонами) 3,01 м	Запас топлива 700 л	Мощность 800 л.с.



Санблок с туалетом расположен под рулевой консолью (вход из носового кокпита)

Такая зона отдыха в носу свойственна более крупным моделям Sunseeker