



Текст: Роман Лямцев, Фото: Sunseeker International, Icon Yachts

Британский голландец

Во время яхт-шоу в Монако британская верфь Sunseeker International озвучила планы построить 48,35-метровую суперяхту. Это заявление вряд ли бы вызвало столь бурную реакцию, если б не две особенности: судно будет алюминиевым, а строить его будут голландцы из Icon Yachts

То, что проект будет реализован, сомнений, кажется, ни у кого не вызывает. Британцы уже включили суперяхту в свой модельный ряд и величают не иначе как «новым расцветом» и «флагманом» верфи. Голландские же судостроители из Icon Yachts заявляют, что располагают необходимыми для начала работы мощностями и уже приступили к подготовительному этапу. В общем, не только степень вовлеченности участников, но и уровень проработанности различных деталей, а также задекларированные сроки спуска на воду первого корпуса (весна 2021 год) говорят о том, что в настоящее время 161 Yacht куда больше, чем просто совместный проект на компьютере или на бумаге.



Движение вверх всегда было свойственно британцам, которые за более чем 50-летнюю историю преодолели множество поставленных самим себе планок в плане размера судов. Долгое время идеологом этого «роста» был Роберт Брейтвейт, бравший все новые и новые «высоты», и в 2001 году таки добившийся того, что верфь вошла в суперяхтенный сегмент свыше 30 метров, представив первую 105 Yacht. После были 115 Predator, 40M и, наконец, показанная в 2014 году самая большая из построенных на сегодняшний день британской верфью суперяхт – 47,25-метровая 155 Yacht.

«Мы всегда уверенно чувствовали себя в сегменте до 40 метров, но свыше практически ничего не могли предложить нашим клиентам. Мы пытались исправить ситуацию, выпустив 155 Yacht, и это был успех с точки зрения дизайна и инжиниринга, но была одна проблема: яхта была композитной», – комментирует Шон Робертсон.

Несмотря на то что за прошедшие годы верфи удалось основательно закрепиться в суперяхтенном сегменте и построить более 125 суперяхт свыше 100 футов, в какой-то момент «композитный потолок» начал довольно

сильно ограничивать верфь. Даже быстрая успешная реализация двух корпусов 155 Yacht не смогла убедить брокеров и независимых экспертов, что композит хорошо подходит для строительства больших судов, и, по словам Шона, все уперлось в непоколебимую веру рынка в то, что, как только яхта пересекает черту 40 метров и приближается к 50-ти, она должна быть исключительно из металла. «Как выяснилось, очень мало клиентов оказались способны противостоять этому предубеждению. В какой-то момент мы поняли, что должны переосмыслить подход к строительству больших судов и потратили много времени и усилий на то, чтобы найти и изучить различные варианты и возможности», – говорит Робертсон.

Партнерство с голландцами из Icon Yachts позволило Sunseeker не только получить необходимые мощности для строительства суперяхт, но и обратить свой взор в сторону металлических корпусов, что открывает новые возможности для развития.

«Переход на металл означает, что для нас больше нет потолка относительно размеров яхт, которые мы можем строить в будущем. Но нам требовался

За более чем год, предшествующий монахскому объявлению о партнерстве, британцы и голландцы смогли довольно подробно обо всем договориться, чтобы избежать кривотолков и сразу заявить «кто есть кто». Пока обе стороны говорят одно и то же и не путаются в «показаниях»: новые яхты – это определенно Sunseeker, а не алюминиевые Icon с сансикеровскими шильдиками.

«Sunseeker – всемирно известный суперяхтенный бренд, что, несомненно, диктует свои условия, так что мы просто сочетаем опыт работы с металлом верфи Icon с нашим фирменным дизайном, технической экспертизой и знанием рынка, – поясняет Шон Робертсон, директор по продажам Sunseeker, и продолжает. – Ни у нас, ни у нашего партнера не вызывает никаких сомнений то, что 161 Yacht абсолютно точно будет Sunseeker».





другой уровень знаний и опыта, было важно найти надежного партнера, способного поддержать этот проект. В лице Icon Yachts мы наконец нашли верфь, которая смогла бы не только строить яхты из металла, но и разделить наш прогрессивный подход, желание создавать что-то действительно особенное, строить настоящие суперяхты Sunseeker», – объясняет Шон Робертсон.

Почему голландская Icon Yachts, ведь в мире много итальянских, турецких и других работающих с металлом верфей? Тому множество причин, и одну из них озвучил Шон Робертсон, заявив о том, что если вам нужен двигатель, то вы едете в Германию, если ткань – в Италию, а если лодка из металла – в Голландию. Но это лишь верхушка айсберга. Куда более массивная подводная часть доводов в пользу этого

партнерства включает в себя активно продвигаемый в Icon Yachts платформенный подход, позволяющий предлагать серьезный уровень кастомизации, то есть именно то, на что всегда делали ставку в Sunseeker. Еще это молодость (верфь основана в 2005 году), желание агрессивно развиваться и любыми способами заявлять о себе на рынке – вспомнить хотя бы их 46-метровую бэтлодку Project Gotham. Впрочем, пожалуй, самая важная особенность – сферы интересов партнеров пока почти не пересекаются. По большей части Sunseeker оперирует размерами до 40 метров, а Icon – от 50 и выше, то есть суперяхтенный сегмент 40-50 метров – свободная территория, на которой и собираются сотрудничать верфи.

«Наши компании отлично дополняют друг друга, – соглашается Джен

Вортена, глава Icon Yachts. – В основном мы строим яхты свыше 60 метров, но в определенный момент задумались о переходе на меньшие размеры, чтобы не повторять стратегию наших конкурентов, стремящихся становиться все больше и больше. Тогда-то мы и столкнулись с Sunseeker».

Время первых

Урожденная «Sunseeker от Icon», она же 161 Yacht длиной 48,35 м и шириной 9,25 м, позволит как проверить партнерство на прочность, так и продемонстрировать, насколько востребованными окажутся алюминиевые суперяхты Sunseeker. Пока, судя по реакции на первые опубликованные рендеринги 161 Yacht, у нее есть неплохие шансы на успех – дизайн суперяхты был принят более чем благосклонно. В облике 161 Yacht без труда прослеживаются фирменные черты 116 и 131 Yacht, но в целом вид у нее современный, в том числе благодаря почти вертикальному носу и обводам корпуса. Что немаловажно, 161-я получит новомодную морскую архитектуру от Van Oossanen Naval Architects и, соответственно, водоизмещающий корпус с особой геометрией Fast Displacement Hull Form (FDHF). Таким образом, в дизайне экстерьера 161 Yacht удалось решить довольно сложную задачу: сохранить принадлежность бренду Sunseeker и в то же время представить новое направление алюминиевых суперяхт.



Известно, что помимо характерного экстерьера суперяхты получит исключительные объемы интерьерных пространств, а также предложит своим владельцам высокий уровень кастомизации, за который будет ответственен хорошо известный и успевший себя зарекомендовать сансикеровский сервис Bespoke. Кроме максимизации экстерьерных и интерьерных зон на борту верфь обещает наделить 161 Yacht некоторыми особенностями «куда больших по размеру судов», к которым причисляются большой бассейн на главной палубе и огромный пляжный клуб, который существенно увеличивается в размере благодаря откидывающимся боковым террасам и транцу, образующим единое пространство на уровне воды.

Что касается условий размещения, то стандартная планировка предлагает расселить 10 гостей по пяти каютам. Впрочем, даже на этом этапе уже предусмотрена возможность размещения еще одной дополнительной каюты, что позволит увеличить число гостей до 12-ти. По предварительным расчетам, максимальная скорость яхты составит 20 узлов, а запас дальности хода превысит 3500 морских миль.



Алюминиевое будущее

О том, что произойдет, если кооперация британцев с голландцами окажется успешной, ни Шон Робертсон, ни Джен Вортена предпочитают особо не распространяться. Можно предположить, что работа над другими алюминиевыми проектами скорее всего уже ведется, но о них будет объявлено ближе к сдаче первенца – 161 Yacht. «Это первый маленький шаг в сторону металла, который, несомненно, очень важен для нас. Если все получится, то это откроет перед нами фантастические перспективы для сотрудничества. Как мы знаем, Icon Yachts способны строить яхты свыше 100 метров», – лишь осторожно намекает на большое и светлое будущее Шон Робертсон.

Понятно, что пока рано делить «шкуру» непостроенной суперяхты.

Как в случае неудачи, так и в случае успеха «алюминиевого проекта» компании могут разойтись по тем или иным причинам, но пока преимущества коллаборации очевидны и британцам, и голландцам.

«Мы добьемся синергетического эффекта благодаря объединению двух наших сильных сторон – знаний и производственных мощностей Icon Yachts, необходимых для строительства яхт из металла, с опытом продаж и глубоким пониманием рынка Sunseeker. Мы уверены, что Sunseeker от Icon в положительном смысле произведет революцию в суперяхтенной индустрии», – говорит Джен Вортена и добавляет, что спрос на построенные в Голландии яхты схожего размера только растет. ✚

