

SUNSEEKER MANHATTAN 68

В Дюссельдорфе прошла мировая премьера этой яхты — первой из флотилии новинок, которые британская верфь готовит к выпуску в этом году и дальше.

Текст **Михаил Романов** Фото **Sunseeker International**

Джентльмен сказал — джентльмен сделал. В Каннах на пресс-конференции Sunseeker было объявлено, что в первом квартале 2020 года появится новая модель Manhattan 68. И вот она во всей красе на boot Düsseldorf. Шон Робертсон, директор по продажам Sunseeker International, назвал ее «исключительной моделью», в которой проявлено «стремление Sunseeker прислушиваться к запросам клиентов». Поднимемся на борт и посмотрим, что там и как.

СНАРУЖИ

Первое, что надо сказать, — Manhattan 68 пришла на смену популярной модели Manhattan 66, которую я видел здесь же, в Дюссельдорфе, три года назад. Корпус и надстройка сохранились, хотя слегка изменилась

форма остекления: исчез лишний, по мнению многих владельцев, элемент, напоминающий клюв птицы, пытающейся разбить стекло. Также появился контрастный карбоновый кожух воздухозаборника моторного отсека в корме. Эти изменения можно было бы считать «фейслифтингом», если бы не транец. Раньше здесь были гриль, скамейка и душ, откидывающиеся из транца. Теперь транец поднимается полностью, открывая объемное и хорошо спланированное хранилище с выделенными отсеками для дайв-оборудования, двух Seabob, кранцев и даже полотенец; есть встроенный тропический душ и станция зарядки гаджетов. Всю эту зону с опускающейся под воду гидравлической платформой (она стала длиннее на 300 мм) Sunseeker называет Beach Club.



Досье Manhattan 68

Длина 21,10 м	Водоизмещение (50% загрузки) 37,4 т	Двигатели 2 × Volvo Penta D13-IPS1350 (1000 л.с.)
Ширина 5,26 м	Запас топлива 4000 т	2 × MAN V8 (1000/1200 л.с.)
Осадка 1,60 м	Запас воды 900 л	Вместимость 8 + 2 чел. (экипаж)



По сравнению с предыдущей моделью, Manhattan 68 стала еще функциональнее и дает гораздо больше возможностей для активного отдыха

Действительно, полное ощущение «пляжа» как на суперяхте есть; дополняет его превосходный тендер Williams 345 TurboJet, таким образом, задачу сделать яхту максимально удобной для активного отдыха на воде верфь выполнила превосходно.

В кокпите радикальных изменений нет: диван со столом и приставными стульями, ветбар под легким трапом на флайбридж (угол его наклона и ширина ступеней позволяют комфортно туда подняться), люк в палубе, открывающий доступ в моторный отсек. Сам люк небольшой, зато отсек позволяет без проблем обслуживать находящиеся там агрегаты и системы. В кокпите полно устройств: швартовные лебедки, утки, управление крышкой транца, платформой и телескопическим трапом...

Теперь — на флайбридж. А вот тут есть изменения: вместо фиксированной обеденной зоны в корме — свободная расстановка мебели, и планировку флайбриджа владелец может подгонять под себя. Рулевая консоль — со спортивным штурвалом, ветбар — с грилем, а в носовой части — большой «солярий». Хардтоп здесь опциональный, но я бы перевел его в категорию must have: уж больно органично он вписан в силуэт яхты. Полезные устройства: тент над палубой (выдвигается из хардтопа), мягкое закрытие проема хардтопа и высокий релинг в корме. Уже спускаясь в кокпит, я обратил внимание, как надежно люк на флайбридж фиксируется замками.

Зона отдыха на фордеке содержит все необходимое: мягкий лежак с подъемными спинками, большой диван, столик, — только обновилась форма. В целом все как на носовой палубе суперяхты, просто чуть компактнее.

ВНУТРИ

Компоновка салона тоже изменена. Если раньше камбуз был разнесен по бортам, теперь он собран на правом борту и «смотрит» стеклянной витриной барной стойки на диван с обеденным столом. Далее в нос — динетта с мозаичным столом, который не опускается: на лодке и без того достаточно спальных мест. Напротив — начало почти спирального трапа, ведущего в мастер-каюту.

Пост управления на правом борту получил двухместный диван с bolsterом. На приборной панели — два МФД Simrad 16", новый штурвал, на который, как в автомобилях, вынесено управление навигационным и музыкальным оборудованием. Тут же — беспроводная зарядка для мобильных устройств. Обзор отменный, почти круговой, по курсу и траверзу вообще без ограничений; даже мощный средник лобового стекла не выглядит помехой. Но особенно радует, что с поста управления есть свой выход на палубу.

Крупное остекление надстройки намекает на хорошую освещенность салона днем. Но на лодке, выставленной в павильоне, горели скрытые светильники в потолочных панелях, так что можно было вживую оценить их продуманный дизайн и спектр вариантов: Movie, Party или Night — режимы, наиболее соответствующие ситуации или настроению с активацией одним касанием из приложения Videoworks.

Благодаря камбузу на главной палубе, внизу остается достаточно места для четырех просторных кают: две большие двухместные — симметрично по бортам, носовой VIP-люкс и шикарная высокая мастер-каюта во всю ширину корпуса с отдельным входом. В корме — отсек экипажа на двоих. Кардинальное отличие планировки нижней палубы нового Manhattan 68 по сравнению с Manhattan 66 — гардеробная и ванная комнаты мастер-каюты переместились с ее одного

●●●

Большая площадь остекления и внимание, уделенное освещению и деталям интерьера, особенно сильно ощущаются в салоне

●●●

Компоновка главной палубы (прежде всего салона) позволяет принимать на борту много гостей



14

НОВЫХ ЯХТ

во всех линейках верфь Sunseeker планирует выпустить в этом и следующем годах

●●●

Почти винтовой трап, ведущий из салона в мастер-каюту





КИРИЛЛ ШАБАЛОВ,
управляющий
партнер Sunseeker
Russia (West
Nautical Group):

Полностью распроданный сток, доступный к сезону 2020 года, — лучшее подтверждение успеха Manhattan 68, премьеры которой состоялась в Дюссельдорфе. Современная планировка, обновленная палитра отделочных материалов, грамотно спланированная зона для хранения в гаражном отсеке — Sunseeker Yachts воплотила все пожелания яхтсменов, создав идеально продуманную лодку, аналогов которой нет на рынке в сегменте 60-70 футов!



●●● Помимо солидной площади и высоты, мастер-каюта Manhattan 68 отличается интересными деталями оформления интерьера

●●● Исключив коридор на нижней палубе, дизайнеры смогли увеличить пространство, отведенное каютам

●●● Интерьер одной из двух симметричных двухместных бортовых кают

конца на другой. От этого мастер-каюта приобрела заметный дополнительный объем, а элегантный скрытый гардероб, опциональная кушетка по левому борту и новые отделочные материалы придают каюте владельца Manhattan 68 ощущение пребывания на борту минимум 80-футовой яхты.

Что касается отделки, то на премьерной яхте, представленной в январе на выставке boot Düsseldorf, применили очень широкую палитру материалов: дымчатый эвкалипт в сочетании с серебряным и серым дубом, венге и орехом, интересные ткани и интерьерные акценты из металла. А на всех открытых палубах — обилие тика. Если коротко, то для воплощения пожеланий владельца и выражения его индивидуальных предпочтений возможностей стало еще больше.

КОРПУС, ДВИГАТЕЛИ, СИСТЕМЫ

Уже отмечалось, что у Manhattan 68 тот же корпус из стекловолокна (вакуумная инфузия) с продольными реданами и скулой. Как и для предыдущей модели, здесь предусмотрено несколько вариантов моторной установки: два MAN V8 по 1000/1200 л.с. с гребными валами или системы Volvo Penta IPS с днищевыми колонками. Только вместо IPS1200 (900 л.с.) нынче здесь могут стоять самые мощные на сегодня IPS1350 (1000 л.с.). Поэтому и указанная в спецификации скорость увеличилась с 32 до 34 узлов. Запас хода указан 300 миль, хотя, по результатам тестов Manhattan 68 с MAN V8 1200 на скорости 10 узлов он превысил 500 миль. Здесь при том же корпусе и водоизмещении можно предположить близкие показатели.

Еще замечу, что двигатели MAN, судя по их расположению, связаны с гребными валами через угловой редуктор, и даже при наличии в этом варианте за винтами эффективных рулей специальной профилировки маневренные качества с IPS все же ожидаются выше. В спецификации не указана категория мореходности Manhattan 68, однако известно, что бороться с качкой будут помогать два гироскопических успокоителя Quick MC2X 16, а крен от бокового ветра компенсируют гидравлические транцевые плиты.

Из других интересных и важных бортовых систем отметим систему безопасной швартовки Xenta (джойстиком для легкого управления оборудованы рулевые консоли в салоне и на флайбридже, а также дополнительный выносной пост управления в кокпите), инфракрасные камеры кормового обзора и мониторинга моторного отсека, подводные огни, опреснительную установку, носовую и кормовую подрульки, обилие бытовой техники... Всего и не перечислить.

В ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Все это — настоящее: и в смысле «можно потрогать руками», и в аспекте времени. А в будущем... Совсем скоро, уже в 2020 году, Sunseeker International обещал показать свои новые модели: Predator 55 EVO, 65 Sport Yacht, Manhattan 55, Ocean Club Ninety и Ocean Club 42. И сомнений в том нет: джентльмен сказал — джентльмен сделает! MBV



●●● Интерьер носовой VIP-каюты. Форма корпуса в носу позволила установить кровать почти без подиума

●●● Ванная комната VIP-каюты с выделенным душем (левый борт). Для обитателей гостевых кают предусмотрен свой санузел на другом борту

