

+7 495 258 87 00 125212, Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7 Royal Yacht Club

MANHATTAN 70 (009)



960 000 € ПРОДАНО

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Местоположение	Сочи, Россия
Год постройки	2009
Длина корпуса	22.25 м
Ширина	5.6 м
Осадка	1.6 м
Запас топлива	4650 л
Запас воды	1200 л

Водоизмещение	41 тонн
Количество кают	4+1
Спальных мест	8+1
Двигатели	2 x MAN D2880
Моточасы	Свяжитесь с продавцом
Мощность	1440 л.с.
Цена	960 000€

ЭКСТЕРЬЕР













ИНТЕРЬЕР

















ОБОРУДОВАНИЕ

Оборудование: SEAKEEPER M8000

Кондиционерная установка Dometic 24000BTU

Опреснитель Idromar MC1J 65 л / ч

Hосовое подруливающее устройство SIDE — POWER

Кормовое подруливающее устройство SIDE – POWER

Автоматическая система пожаротушения SEA FIRE

Трап выдвижной телескопический Besenzoni

Картплотер FURUNO NAVnet 3D

Картплотер Raymarine Hybridtouch 16

Радиостанция морская FURUNO

Аудиосистема салон кокпит флайбридж TB салон SAMSUNG 55 »

Спутниковое ТВ во всех каютах ТВ

Антенна Glomax

Радар открытого типа FUFUNO

Плот спасательный 8 мест

Буй аварийный автоматический

AUC Raymarine 650

Гриль в кокпите

Холодильник 2— х камерный LG

Печь микроволновая Miele

Варочная панель Miele

ТВ в мастер каюте SONY 32 »

ТВ в нос . каюте SHARP 28 «

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

На борту Manhattan 70 все функциональные зоны идеально сбалансированы. Просторный кормовой кокпит сочетает функции столовой и гостиной на свежем воздухе благодаря уютному дивану и раскладному столу, который может увеличиваться в размерах от кофейного столика до обеденного. Под кокпитом размещен отсек экипажа, где помимо необходимых удобств (каюта на двоих, ванная комната, отдельный вход с купальной платформы) есть и нормального размера иллюминатор, причем не в кокпит, а на транец.

Отличные мореходные характеристики: устойчивость на воде при максимальной скорости 34 узла и круизной — 25 узлов. На яхте дополнительно установлены система стабилизации качки (гироскоп), телескопический трап, подруливающие носовое и кормовое устройства, на флайбридже — биминитоп. Плавательная платформа снабжена гидроприводом, так что отпадает необходимость в устройствах сброс-подъема тендера, который можно хранить на платформе или, как вариант, на флайбридже.