

WIM VAN DER VALK CONTINENTAL



2 599 000 €

ЯХТА Б/У

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Местоположение	Черногория
Год постройки	2014
Длина корпуса	24.6 м
Ширина	6.25 м
Осадка	1.35 м
Запас топлива	12500 л
Запас воды	1600 л
Водоизмещение	65 тонн

Количество кают	3 + 1 трансформируемая
Спальных мест	6 / 7
Двигатели	3 x Volvo Penta D13-800
Моточасы	700 м/ч
Мощность	3 x 800 л.с.
Макс. скорость	26,7 уз.
Цена	2 599 000 €

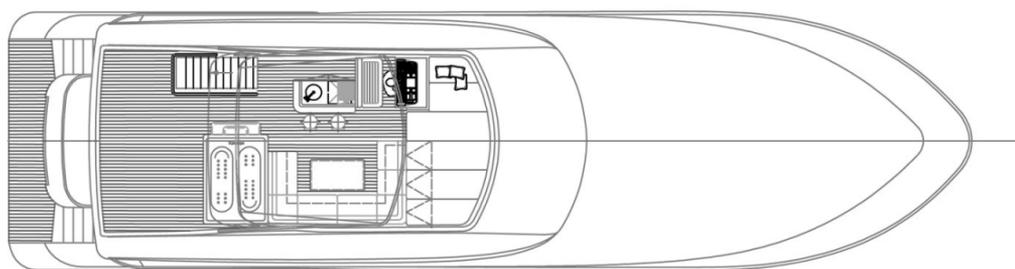
ЭКСТЕРЬЕР



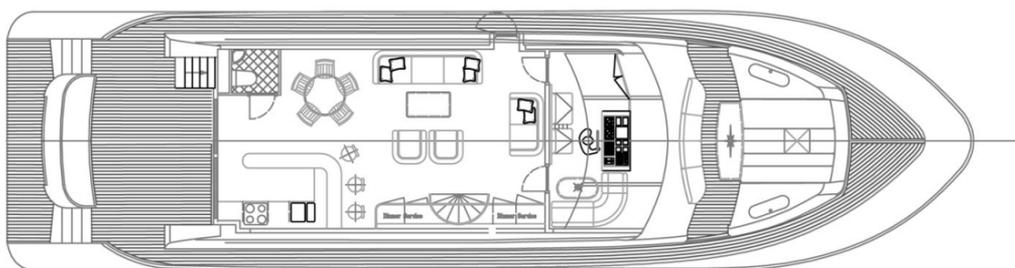
ИНТЕРЬЕР



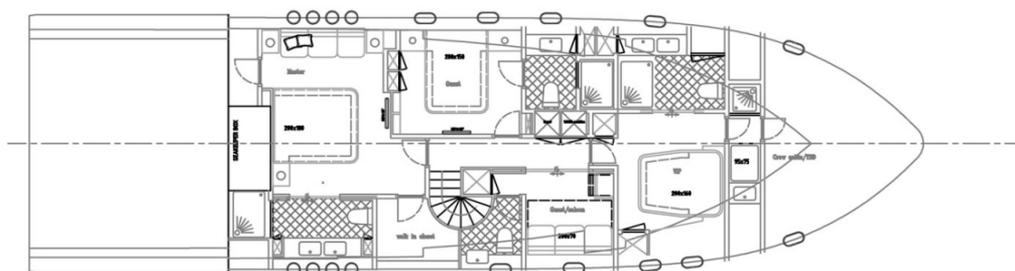
ПЛАНЫ ПАЛУБ



САНДЕК



ГЛАВНАЯ ПАЛУБА



ГОСТЕВАЯ ПАЛУБА





БОКОВОЙ РАКУРС

Установленные опции

Длина рулевой рубки увеличена на 1,6 метра (+1 метр в передней части и +60 см в задней). Текущая длина рулевой рубки – более 9 метров. Хардтоп на флайбридже.

2 позиции для управления (джойстик IPS) по обе стороны кокпита.

Опреснительная установка 284 л / час.

Гидравлическая плавательная платформа (Орасmare 3300/11 грузоподъемностью 800 кг).

Новое навигационное оборудование (3 x 19" монитора Simrad; Maritime ПК) в рулевой рубке.

Камеры видеонаблюдения по правому и левому бортам.

Деревянные полы на главной палубе (везде).

Отдельная боковая дверь в рулевой рубке (кухонная зона).

Подводные огни (3 x Sea Vision SV14).

2 x электрические лебедки на корме (Muir VC3500).

2 x автоматические швартовные утки на плавательной платформе.

Мачта типа «арка» (вместо стандартной).

Корпус окрашен в цвет шампань металлик.

Стабилизатор качки Seakeeper M21000 Gyro

Ультразвуковая система против обрастания (система Ultra 20 PB / 2 шт).

Защитное покрытие Delta DB, удерживающее звуки и вибрацию (в машинном отделении и везде на 30 см над ватерлинией).

ДОПОЛНИТЕЛЬНО

West Nautical является центральным агентом по продаже M/Y Orion Van Der Valk Continental

Интерьер

Интерьер вдохновлен Викторианской эпохой и модернизирован элементами французского классицизма, фресками и золотой фурнитурой антик. В салоне и жилых зонах преобладают спокойные светлые оттенки и мягкие фактуры, которые наполняют пространство светом и легкостью.

Флайбридж / фордек

Continental II 23.00 Flybridge – популярная серия верфи Van der Valk. Флайбридж оборудован хардтопом для защиты от солнца. В передней части расположен пост управления с эргономичными креслами. На диванной группе достаточно мест для сидения, рядом расположен бар с напитками. В кокпите остается достаточно большая открытая площадь, в которой можно установить шезлонги для загорания или хранить тендер, который обычно находится на плавательной платформе.

На фордеке – мягкие неабсорбирующие подушки для загорания.

Салон

Панорамное остекление в салоне, рулевая рубка отделена от салона перегородкой. Отделка деревом вишня и места для сидения на бархатном диване и креслах «Честерфилд». Напротив диванной зоны – бар со стульями. Из салона имеется выход на открытую обеденную зону с диваном и креслами на корме.

Жилые зоны

Для 6 гостей предлагается размещение в 3 каютах: мастер-каюте во всю ширину корпуса, VIP-каюта и двухместная каюта double. Мастер-каюта на корме с отдельной гардеробной максимально удалена от двигателей для лучшей шумо- и виброизоляции. VIP-каюта и каюта double с широкими двуспальными кроватями. В каждой каюте – собственная ванная комната. На гостевой палубе по правому борту расположена лаунж-зона, которую можно использовать как полноценную гостевую каюту с раскладным диваном, а также отдельный дневной гальюн. Таким образом, число кают увеличивается до 4, а число гостей – до 7.

Экипаж

Для экипажа из 2 человек предусмотрена двухместная каюта.